

FENDT

Fendt 700 Vario

714 • 716 • 718 • 720 • 722 • 724



El perfeccionista.

Ser solo bueno no es suficiente. La coordinación perfecta entre el tractor y el operador es lo que produce resultados satisfactorios. Para que su trabajo diario resulte totalmente perfecto, hemos reunido las mejores soluciones en el nuevo Fendt 700 Vario, con lo que hemos creado una máquina perfeccionada de potencia, maniobrabilidad, precisión, fiabilidad, funcionalidad y confort. El tractor de alta potencia más popular, que abarca la gama comprendida entre 145 y 240 CV, es su mejor socio para cualquier labor, desde las operaciones ligeras en forraje hasta las operaciones más pesadas del campo, sin olvidar las tareas de transporte en carretera. Conviértase en un perfeccionista. Con el Fendt 700 Vario.

714 Vario	144 CV	106 kW
716 Vario	163 CV	120 kW
718 Vario	181 CV	133 kW
720 Vario	201 CV	148 kW
722 Vario	222 CV	163 kW
724 Vario	237 CV	174 kW

Potencia nominal según EC 97/68



Perfecto para cualquier operación

El Fendt 700 combina funcionalidad y eficiencia. La nueva TdF trasera de 4 velocidades mejora la versatilidad y, al mismo tiempo, reduce el consumo de combustible. Con la velocidad 1.000E adicional de la TdF, puede ahorrar combustible manteniendo un régimen reducido del motor, incluso en el caso de aperos que exigen una alta velocidad, como la grada rotativa, la bomba de purines, el rastrillo de heno o el esparcidor de estiércol. Gracias a la tecnología SCR con filtro pasivo CSF y recirculación de los gases de escape, el Fendt 700 Vario cumple con la Fase 4 Final de la normativa europea sobre emisiones (Tier IV en EE.UU.) y logra una alta eficiencia global.



La velocidad correcta para cada operación: Con la velocidad 1.000 E adicional de la TdF, puede trabajar con un régimen reducido del motor y ahorrar combustible de forma efectiva.



Fendt 700 Vario Power

Perfecto para todas las operaciones

El Fendt 700 Vario ofrece las características adecuadas para los requisitos más exigentes. Elija la mejor solución para sus necesidades entre las variantes de equipamiento existentes: Power, Profi o ProfiPlus. El 700 Vario Power incorpora una serie de características que le facilitarán el trabajo diario. Equipado con una cuarta velocidad de la TdF, la 1.000E, puede ahorrar combustible incluso en operaciones que requieren una alta velocidad. El control de descarga confort para el elevador delantero mueve el peso desde el apero hasta el tractor y ofrece una tracción óptima, una adapta-

ción perfecta al suelo y un guiado más uniforme de los aperos. Gracias a la nueva suspensión del eje delantero, que presenta un recorrido de la suspensión de 100 mm, el chasis ofrece un nivel máximo de confort y estabilidad, así como una transmisión excepcional de la capacidad de potencia. Puede controlar todas las funciones del tractor utilizando el terminal Vario de 7", que presenta una disposición clara y puede manejarse mediante pulsadores o mediante la pantalla táctil.



Más fuerza



- Mayor capacidad de elevación de 10.360 daN
- 14 toneladas de peso máximo autorizado; 6.020 kg de capacidad de carga
- Elevador delantero confort con control de descarga
- Sistema hidráulico con bomba "load-sensing", con un caudal de 109 l/min de serie y 152 ó 193 l/min de manera opcional

Más funciones



- TdF trasera de 4 velocidades con 1.000E para reducir el régimen del motor y ahorrar combustible
- Terminal Vario de 7" con control táctil y mediante pulsadores
- Recipiente para los sobrantes de aceite integrado en los elevadores delantero y trasero

Más rentabilidad



- Fase 4 Final de la normativa europea sobre emisiones (Tier IV en EE.UU.)
- Conduce automáticamente en la gama más económica gracias al sistema de gestión del tractor (TMS)
- Filtro pasivo de partículas diésel CSF (Coated Soot Filter, filtro con revestimiento catalítico)

Fendt 700 Vario Profi y ProfiPlus

Funcionalmente perfecto

En los niveles de equipamiento Profi y ProfiPlus, el Fendt 700 Vario ofrece soluciones adicionales que proporcionan un nivel extra de confort y funcionalidad para satisfacer los requisitos de trabajo más exigentes. En combinación con el terminal Vario 10.4-B, dispondrá de controles de nueva generación. El terminal convence por su diseño moderno, su desplazamiento intuitivo por los menús y sus soluciones innovadoras, lo que se traduce en la coordinación perfecta de todas las funciones del tractor y de los aperos.

El interior del Fendt 700 Vario Profi y ProfiPlus no es el único elemento que destaca por su equipamiento de alta calidad; el exterior también brilla con luz propia. La intensa y económica iluminación LED ilumina el entorno en todas las direcciones.

Más fuerza



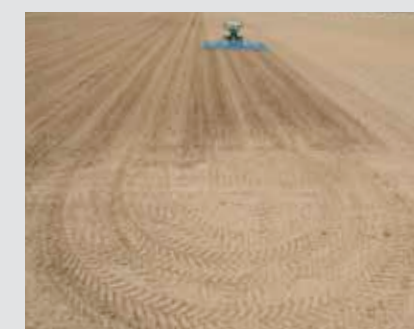
- Sistema hidráulico con bomba "load-sensing" con un caudal de 152 l/min (de serie) y un caudal opcional de 193 l/min para conseguir más potencia hidráulica
- Bloqueo automático del eje de dirección del remolque

Más funciones



- Limpiaparabrisas de 300" para aumentar el alcance del mismo
- Faros LED con regulación del alcance de iluminación
- Nuevo terminal Vario LCD 10.4-B con aspecto de smartphone y soporte para terminales con articulación esférica

Más rentabilidad



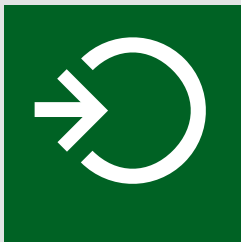
- Monitorización del filtro electrohidráulico (intervalos de servicio de 2.000 horas)
- Posibilidad de incluir el sistema de autoguiado VarioGuide (ProfiPlus) y VarioGuide light (Profi). VarioGuide reduce los solapamientos y ahorra combustible, tiempo de trabajo e insumos

Ventajas Fendt. Nuestras soluciones especiales.

Un enfoque integral.
El tractor perfecto es más que solo la suma de sus partes. Es la perfecta interacción de todos los componentes, que se complementan entre sí para obtener un óptimo resultado. Esa es la diferencia entre un tractor y un Fendt.

Singularidad Fendt.
Especialmente centrados en el detalle.
Tenemos una perspectiva global. Y optimizamos cada detalle para lograrlo. Desarrollamos soluciones que garantizan la consecución de más logros: con una mayor facilidad, rapidez y sencillez.

¡Busque las ventajas Fendt! Le mostrarán qué tiene de especial Fendt.



Ventajas Fendt: Este icono representa soluciones especiales de Fendt. Soluciones que le ayudan en el día a día y que le explicaremos a continuación en todo detalle.



Ventajas Fendt: soluciones excepcionales que resaltan las características especiales de un Fendt.

- Cabina VisioPlus**
- Perfecta visibilidad con un limpiaparabrisas de 300 grados de alcance para el parabrisas panorámico
 - Terminal Vario LCD 10.4-B de alta calidad, controlado mediante pantalla táctil o pulsadores y con aspecto de smartphone, en el que la articulación esférica permite un ajuste ideal

- Estructura del vehículo**
- El joystick permite seleccionar directamente dos velocidades del control de crucero
 - Peso máximo autorizado de 14 toneladas con una alta capacidad de carga de 6.020 kg
 - Sistema de dirección asistida VarioActive para reducir el número de vueltas del volante, por ejemplo, en las cabeceras

- Motor y transmisión**
- Filtro pasivo de partículas diésel CSF (Coated Soot Filter, filtro con revestimiento catalítico): no requiere mantenimiento y ahorra combustible
 - TdF trasera de cuatro velocidades con las velocidades 540, 540E, 1000 y 1000E

- Áreas de montaje**
- Sistema hidráulico de alto rendimiento con bomba "load-sensing" que tiene un caudal de 109 l/min, 152 l/min o 193 l/min, dependiendo de la variante de equipamiento elegida
 - Los acoplamientos DCUP permiten acoplar las válvulas hidráulicas bajo presión sin que exista el riesgo de que se produzca una contaminación, así como montar y desmontar los aperos de forma fácil y rápida.

Fendt 700 Vario. El perfeccionista.



Motor y transmisión
a partir de la página 14

Variotronic
a partir de la página 28

Cabina VisioPlus
a partir de la página 22

Áreas de montaje
a partir de la página 34

Estructura del vehículo
a partir de la página 18

Perfecta coordinación

El motor y la transmisión del Fendt 700 Vario forman una unidad perfecta para conseguir un alto par del tren de tracción y hacer que la conducción continua sea todo un placer. El potente motor de seis cilindros ensayado y probado que se incorpora en el Fendt 700 Vario convence por su ágil manejo, con una alta maniobrabilidad y una potencia máxima de hasta 240 CV. Los nuevos componentes del motor aumentan la durabilidad y reducen el consumo de combustible. La tecnología SCR para el tratamiento de los gases de escape, que se ha evolucionado aún más, cumple con los requisitos de la Fase 4 Final/ Tier IV de la normativa sobre emisiones.



Perfecta coordinación para el mejor tren de tracción

Potencia y fiabilidad

El motor Deutz de seis cilindros ensayado y probado que incorpora el Fendt 700 Vario proporciona de 144 a 237 CV, con una velocidad máxima de 50 km/h. Con una cilindrada de 6,1 litros, 4 válvulas por cilindro e inyección common-rail, el motor ofrece un par elevado durante la conducción. El tractor compacto de alta potencia está diseñado para obtener un nivel máximo de rendimiento y capacidad de carga. El motor y la transmisión están coordinados de forma ideal, lo que permite conseguir una alta eficiencia global.

Económico y ecológico

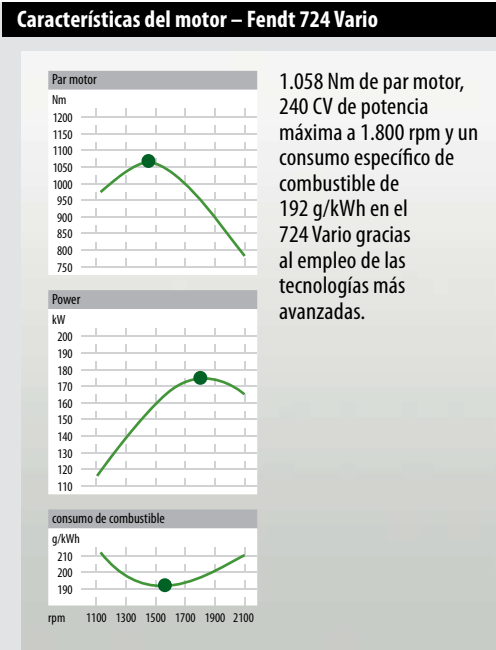
Cada litro cuenta. El Fendt 700 Vario está equipado con la tecnología SCR para el tratamiento de los gases de escape, presenta un consumo eficiente y cumple con la Fase 4 Final de la normativa europea sobre emisiones (Tier IV en EE.UU.). El filtro pasivo de partículas diésel, que no requiere una inyección adicional de combustible en el conducto de gases de escape, también ahorra combustible. Con una perfecta coordinación entre el motor y la transmisión, el nuevo Fendt 700 Vario presenta un rendimiento completo, tanto en el campo como en la carretera.

La conducción perfecta es continua.

Porque solo con la transmisión Vario continua de Fendt es posible conducir a la velocidad ideal para el trabajo de que se trate. Así, puede circular a una velocidad comprendida entre un mínimo de 0,02 km/h y un máximo de 50 km/h, de forma exacta y sin escalonamientos. Y, además, puede manejar su tractor de forma cómoda con el joystick multifunción. La reducción de los costes de mantenimiento que se consigue al alargar los intervalos de cambio del aceite de la transmisión (cada 2.000 horas) tiene un impacto especialmente positivo.

Llegue hasta el límite utilizando la potencia completa.

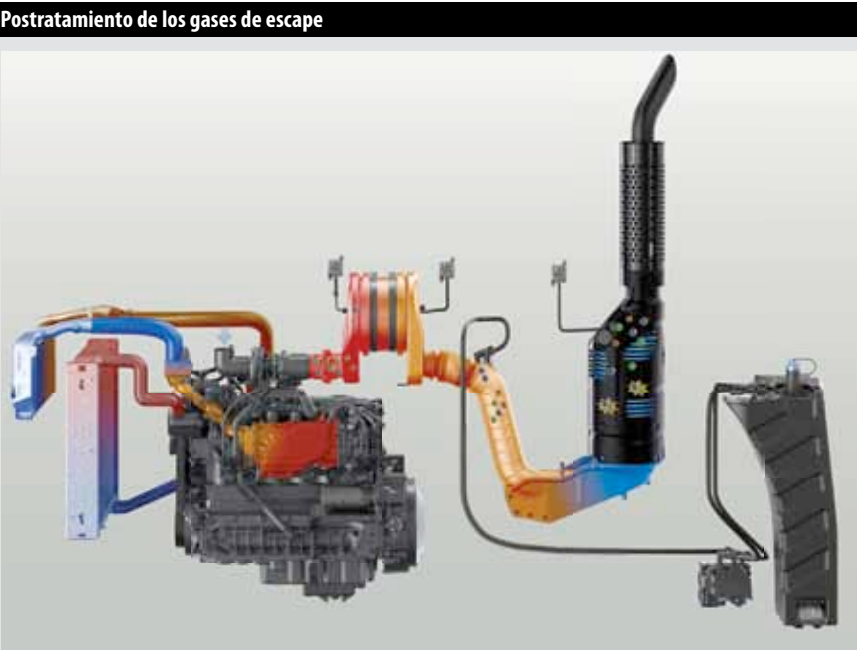
Otras características, como la regulación de la carga límite 2.0, reducen aún más el consumo de combustible, puesto que el motor funciona siempre en la gama de revoluciones ideal. La carga límite, que es diferente para cada operación, se regula automáticamente. El límite ya no tiene que introducirse manualmente y el motor y la transmisión están siempre perfectamente coordinados. En el modo de reducción, el tractor acelera de forma rápida y convence por su ágil manejo.



Se obtiene la máxima eficacia del motor gracias a componentes coordinados de forma ideal: turbocompresor de gases de escape con válvula de derivación, prefiltro de combustible con válvula termostática y admisión de aire a través de un capó que proporciona un elevado flujo de aire sin que sea necesaria una tubería de admisión en el pilar de la cabina.

El indicador de consumo de combustible y AdBlue no sólo controla el consumo actual, sino que registra el consumo de distintas operaciones. Además, el operador puede mantener un estilo de conducción eficiente.

El prefiltro de combustible con válvula termostática permite un arranque fiable del tractor, incluso a temperaturas muy por debajo de cero grados, ya que el combustible precalentado pasa del retorno al prefiltro. El radiador y el filtro están dispuestos para facilitar el mantenimiento.



Reducción catalítica selectiva (SCR, Selective Catalytic Reduction) para el postratamiento de los gases de escape

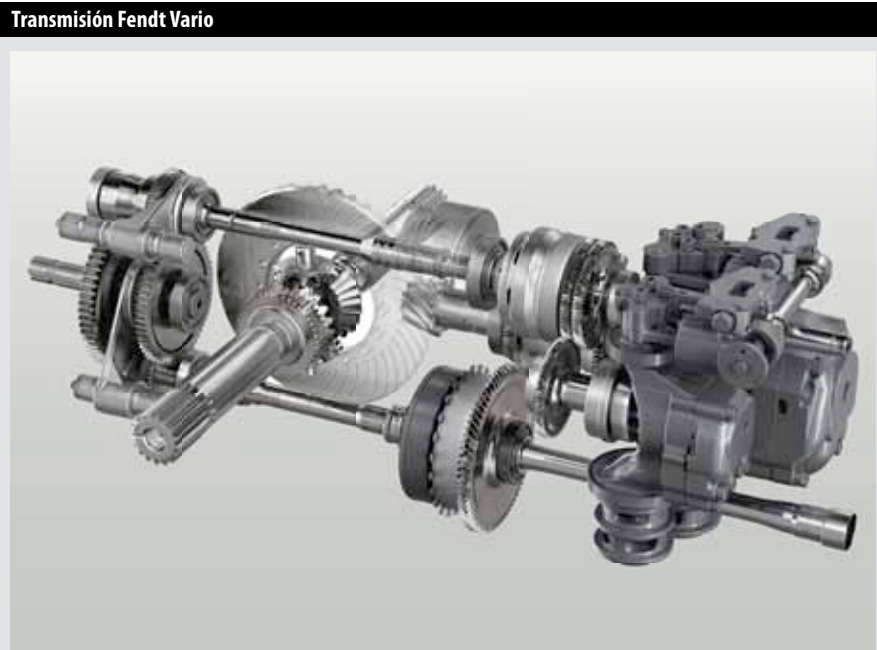
Gracias a la tecnología SCR, los gases de escape se someten a un postratamiento con AdBlue®, una solución de urea al 32,5 por ciento que convierte los óxidos nitrosos NOx en nitrógeno no tóxico y agua.



La recirculación externa de los gases de escape garantiza la reducción de los óxidos nitrosos NOx antes de que alcancen la tubería de escape. Esto resulta más económico, pues se requiere menos AdBlue en la tubería de escape para seguir reduciendo los óxidos nitrosos.



El filtro pasivo de partículas diésel se regenera durante la conducción y no ha de accionarse activamente. No es preciso utilizar combustible adicional para la regeneración. Los filtros con revestimiento catalítico de los tractores Fendt se han diseñado para garantizar una larga vida útil y no es necesario sustituirlos.



La transmisión Fendt Vario es una transmisión hidrostática-mecánica. Cuando se aumenta la velocidad, la parte de la potencia mecánica que se transmite a través del conjunto planetario aumenta. Las unidades hidráulicas pueden oscilar hasta 45 grados y pueden llegar a trabajar a una alta presión de funcionamiento de hasta 550 bar, lo que garantiza una eficiencia excepcional.



El modo de conducción puede seleccionarse individualmente: la velocidad de avance puede controlarse con el pedal o el joystick.



Es muy fácil acceder al compartimiento del motor, incluso cuando se han instalado las piezas de montaje del cargador frontal. El capó de una sola pieza con dos paneles laterales independientes puede abrirse sin necesidad de utilizar herramientas.



Gracias al sistema de gestión del tractor TMS y al control automático de la carga límite 2.0, el tractor ajusta automáticamente las revoluciones del motor.

Tecnología de vanguardia en el motor y la transmisión

- Motor de seis cilindros con una cilindrada de 6,06 litros e inyección common-rail: potencia máxima de 240 CV a 1.800 rpm
- Tecnología SCR para el cumplimiento de la Fase 4 Final de la normativa europea sobre emisiones (Tier IV en EE.UU.), así como para garantizar una excelente eficiencia del combustible
- Transmisión Vario para conducción continua de 0,02 a 50 km/h
- El sistema de gestión del tractor TMS y el control automático de la carga límite 2.0 son componentes de serie
- Relación peso-potencia óptima de 33 kg/CV (724 Vario)
- Capó bloqueable del motor
- Prefiltro de combustible con válvula de derivación termostática



Estructura del vehículo

La confianza empieza en la base

Listo para cada operación: el Fendt 700 Vario cumple todos sus requisitos de robustez y rendimiento. El robusto semibastidor fundido, con autonivelación del eje delantero, es capaz de soportar altas capacidades de carga de más de seis toneladas. El sistema integrado de frenado con aire comprimido mantiene la seguridad del tractor y del remolque al frenar, mientras que el semibastidor fundido garantiza un manejo estable al circular por curvas, incluso a una alta velocidad. Con el perfeccionista, su jornada de trabajo comenzará con buenas sensaciones.

Muchas vías, un objetivo: Llegue de forma rápida y segura

Los puntos de rendimiento y confort

El chasis entero del Fendt 700 Vario se ha diseñado a la perfección para operaciones exigentes y un transporte rápido.

- Suspensión autonivelada del eje delantero con 100 mm de recorrido de la suspensión
- Sistema de frenado neumático de doble circuito con un pedal o freno de embrague de dirección
- Modo Pedal del TMS con ajuste de la deceleración a través de la detección de empuje
- Bloqueo automático del eje de dirección del remolque
- 100 % de bloqueos diferenciales para las partes delantera y trasera

Rápido transporte y alta capacidad de carga

Un robusto semibastidor fundido, que permite un peso máximo autorizado de 14 toneladas, se encarga del transporte de la carga en el Fendt 700 Vario. Con una alta capacidad de carga de 6.020 kg, el compacto tractor de alta potencia es ideal para trabajar con aperos pesados. La suspensión autonivelada del eje delantero tiene un recorrido de 100 mm para garantizar una holgura óptima. Proporciona confort y seguridad con una transmisión de la capacidad de potencia especialmente directa, incluso con cargas pesadas.

Frenado seguro

En situaciones de peligro, cuando las cargas de transporte son elevadas, la velocidad debe reducirse con rapidez. El sistema de frenado neumático de doble circuito decelera el tractor de forma muy eficiente. El sistema de frenado con aire comprimido reacciona de forma sensible y precisa. Se ha demostrado que el freno de un pedal resulta especialmente ventajoso durante el transporte con remolques. El sistema de gestión del tractor (TMS) aumenta la estabilidad durante la conducción gracias a la detección de empuje automática y a la deceleración inteligente.

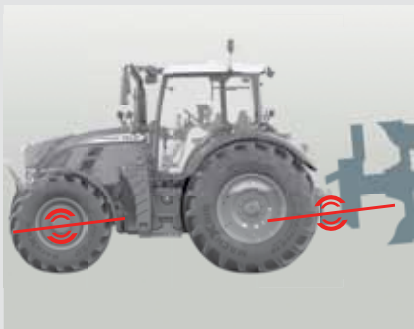
Absolutamente estable

El sistema de direccionamiento reactivo Fendt garantiza una óptima conducción en línea recta. Después de entrar en una curva, devuelve el volante a su posición inicial de forma más rápida. El bloqueo automático del eje de dirección garantiza una conducción estable en línea recta. Cuando se arranca a una velocidad determinada o se circula marcha atrás, el eje direccional se bloquea automáticamente sin necesidad de intervención del conductor.

Confort y seguridad



El diseño de la suspensión del 700 Vario permite un máximo confort de conducción, tanto por el campo como por carretera. La combinación de la suspensión del eje delantero, la suspensión de la cabina y la suspensión del asiento, que ofrecen una experiencia de conducción similar a la de los automóviles, se ha adoptado de los tractores de gama alta.

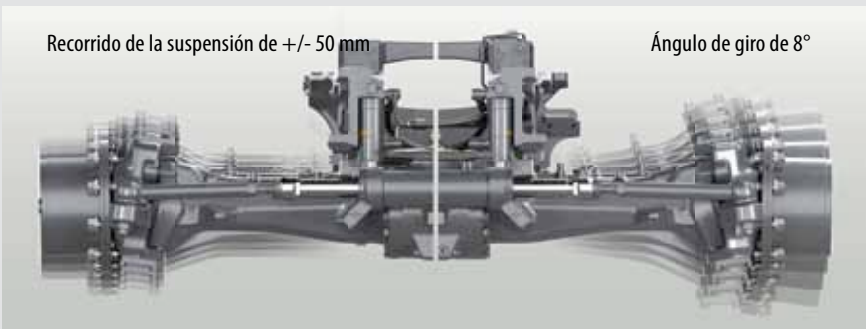


El amortiguador de oscilaciones evita que el tractor y el apero generen balanceos, pues contrarresta activamente los movimientos utilizando el sistema hidráulico. Así, también se reducen los movimientos de cabeceo y se disfruta de una mayor seguridad de la dirección y de un nivel más alto de comodidad durante la conducción.



El sistema de dirección asistida VarioActive permite activar un coeficiente de giro más alto. Se adapta a los movimientos de la dirección y a la velocidad de conducción y proporciona un nivel más alto de comodidad en las cabecezas o durante el trabajo con el cargador frontal en zonas estrechas de la explotación.

Suspensión del eje delantero estándar



El eje delantero, que incluye de serie un sistema de suspensión, admite grandes cargas y proporciona un máximo confort durante la conducción. El recorrido de la suspensión de +/- 50 mm absorbe cómodamente las irregularidades del terreno. El ángulo de oscilación de 8° garantiza la estabilidad durante la conducción. El ángulo de dirección de 52° en el eje delantero garantiza la máxima maniobrabilidad.

Controles inteligentes



La iluminación se ajusta con facilidad gracias a su sencillo diseño. Con el sistema inteligente de un solo pulsador, todas las luces de trabajo previamente ajustadas pueden encenderse y apagarse de forma fácil y rápida usando uno de los pulsadores del teclado de membrana.

Concepto de iluminación potente



El ingenioso concepto de iluminación del 700 Vario no le dejará nunca en la oscuridad. Los faros de trabajo del 700 Vario pueden ajustarse individualmente para proporcionar hasta 360 grados de iluminación. Opcionalmente disponibles como faros LED.



Con las luces de giro, todo el paso de rueda se tiene a la vista, incluso durante la noche. Las luces de giro también se encuentran disponibles de manera opcional como iluminación LED.



En el 700 Vario, la disposición de las luces es exclusiva: los faros de trabajo están "cruzados". De este modo, se impide la formación de sombras y reflejos y el operador disfruta de un campo de visión bien iluminado.



Finalice su trabajo de forma segura: La iluminación del entorno "coming home" integrada permite que el operador abandone el tractor de manera segura, incluso en la oscuridad. Los faros permanecen encendidos durante un intervalo de tiempo después de apagar el tractor.

Dinámica de conducción con seguridad y confort

- Peso máximo autorizado de hasta 14 toneladas
- Alta capacidad de carga de hasta 6.020 kg
- Suspensión autonivelada del eje delantero con 100 mm de recorrido de la suspensión
- Bloqueo automático del eje de dirección del remolque
- Diferencial delantero y trasero con 100 % de bloqueo de discos
- Sistema de frenos de doble circuito
- La luz del freno se activa al decelerar para avisar con tiempo al tráfico que circula detrás del tractor

Comodidad en su más alto nivel

El operador está conectado directamente al suelo a través del tractor. El volante, el asiento del conductor, la suspensión y los elementos de mando están ajustados de forma precisa entre sí y proporcionan información al operador de manera constante. Además, para permitir un control continuo, hemos desarrollado la solución perfecta: la cabina VisioPlus. Cómodo acceso, óptima suspensión, disposición ergonómica de los elementos de mando, así como mayor visibilidad y espacio con la ventana frontal panorámica, limpiaparabrisas de 300 grados, concepto de iluminación LED y mucho más.



Mejor visibilidad desde el interior: una hermosa vista desde el exterior

Todo está a la vista

El parabrisas panorámico de la cabina VisioPlus se curva hasta el techo y abre la vista hacia arriba y hacia abajo. Con un ángulo de 77 grados, el operador tiene todo su trabajo a la vista, incluso en los casos en los que el cargador frontal está elevado. La gran superficie acristalada de 6,1 m² ofrece una perfecta visión en todas las direcciones, sin que exista un pilar B que la obstaculice. La lluvia no le detendrá: con un alcance de 300 grados, los limpiaparabrisas ofrecen una visión clara de toda el área delantera.

El espejo retrovisor externo ajustable eléctricamente con espejo de ángulo ancho amplía la visibilidad hacia la parte trasera. Los espejos empañados son cosa del pasado: los espejos retrovisores y de ángulo ancho calefactados mantienen la visibilidad trasera incluso en invierno.



Ángulo de visión



Parabrisas panorámico con ángulo de visión de 77° para una visibilidad completa hacia arriba y hacia los pasos de rueda.

Eliminación del pilar B



Ventana lateral de una pieza y perfecta visibilidad en todas las direcciones sin un pilar B que actúe como obstáculo.

Espejo de ángulo ancho



El espejo de ángulo ancho está integrado en el espejo principal como espejo secundario y aumenta el campo de visión de manera considerable.

Todo con la luz correcta

En el Fendt 700 Vario, también es posible trabajar de forma segura y eficiente en la oscuridad. La iluminación del Fendt 700 Vario es tan precisa, tanto en el interior como en el exterior, que todo está perfectamente iluminado en todo el perímetro del tractor. Las luces de los peldaños de acceso a la cabina proporcionan fiabilidad y una sensación segura. Al estar equipado con faros LED de alta calidad, la noche se convierte en día. Las luces de cruce y principales de los faros bi-LED ofrecen una amplia visibilidad, así como un mayor nivel de

seguridad en la carretera. Tienen una capacidad de iluminación especialmente potente y, al mismo tiempo, presentan un bajo consumo de energía y una larga vida útil. Todos los faros de trabajo seleccionados previamente pueden conmutarse juntos centralmente con un solo pulsador. Por su parte, las luces de ambiente ofrecen una agradable iluminación del interior. Después de todo un día de trabajo, la luz automática "coming home" ilumina su regreso a casa.

Faros LED con regulación del alcance de iluminación



Los faros LED proporcionan una luz especialmente amplia y brillante. Además, ahorran energía y presentan una larga vida útil. La gama de luces puede adaptarse a cada situación concreta, por ejemplo, para conducir por carretera.

La cabina Fendt VisioPlus

- Amplia cabina con un volumen de 2.520 litros para una sensación excepcional de espacio
- Parabrisas panorámico curvado de una sola pieza con un campo de visión de 77° para una visibilidad hacia arriba sin obstáculos
- Limpiaparabrisas de 300° para una cobertura más grande y clara
- Capó compacto y estrecho para la mejor visibilidad en todas las direcciones
- Luneta trasera calefactada
- Teclado de membrana iluminado en el reposabrazos derecho
- Atenuación automática de la iluminación interior
- Iluminación de día con faros de trabajo LED para las partes delantera y trasera
- Sistema de "luces cruzadas" para una iluminación óptima en la parte delantera

Porque la cabina es algo más que un simple puesto de trabajo

Visión global y confort

La cabina VisioPlus de Fendt ofrece una gran cantidad de espacio para sentirse cómodo durante el trabajo. desde el momento en que sube a la cabina mediante los amplios peldaños. Con más de seis metros cuadrados de superficie acristalada, la cabina no solo ofrece una visibilidad magnífica; también aumenta la sensación de espacio gracias al habitáculo de 2.520 litros y a la disposición ergonómica y bien pensada de todos los componentes. También existen numerosos espacios que sirven de prácticas opciones para el almacenamiento.

Equipamiento de alta calidad

Comodidad sin precedentes: el Fendt 700 Vario tiene una suspensión neumática en la cabina para disfrutar de un perfecto confort durante la conducción. Así, la suspensión neumática de tres puntos de la cabina compensa a la perfección las irregularidades del terreno. El operador puede sentirse de forma cómoda y relajada en el asiento súper confort conocido como "Evolution dynamic", que también ofrece un apoyo ideal para la región lumbar. Además, al estar suspendido con aire comprimido desde el compresor del vehí-

culo, el asiento se adapta por completo a su peso. El asiento confort del acompañante tiene la posibilidad de transformarse en una mesa plegable. La columna de dirección, regulable en cuanto a altura e inclinación, puede ajustarse rápidamente con el pedal para conseguir la postura perfecta. Una radio con reproducción de CD y MP3 y cuatro altavoces estéreo garantizan una óptima calidad del sonido en la cabina. Los cojinetes de la cabina VisioPlus se han optimizado para absorber ruidos desagradables procedentes del exterior. El clima-

tizador automático ofrece una ventilación ideal y garantiza que la temperatura se mantiene en un nivel perfecto en el interior de la cabina. El filtro de sustancias nocivas (aerosoles) asegura una óptima calidad del aire respirable, incluso durante operaciones que generan polvo.



Guía pasacables integral



Los cables pueden conducirse a la cabina ordenadamente desde el exterior a través de la luneta trasera cerrada. La guía pasacables protege el interior de la cabina de la suciedad, el agua y el ruido.

Ventana de techo



La ventana integrada en el techo interior ofrece ventilación adicional en días cálidos. La radio, los controles del aire acondicionado y el tacógrafo se alojan en el techo de la cabina. En el lado derecho hay montado un soporte auxiliar para dispositivos auxiliar, por ejemplo, para terminales adicionales.

Climatizador automático e iluminación



Todas las luces están asignadas a pulsadores retroiluminados de la consola de control y pueden manejarse con un clic. El aire acondicionado integrado garantiza un nivel óptimo de temperatura y confort: controlado manualmente en la versión Power y con control totalmente automático en el Fendt 700 Vario Profi.

Asiento del conductor y del acompañante



El sistema de suspensión y el ajuste del reposabrazos individual garantizan unas cómodas jornadas de trabajo. Además del asiento confort con suspensión neumática que se incluye de serie, también existe un asiento súper confort opcional con calefactor del asiento y soporte neumático lumbar.

Suspensión neumática de la cabina



La suspensión neumática de la cabina reduce las vibraciones de forma efectiva y permite disfrutar de un alto nivel de confort durante la conducción. Se apoya en cuatro puntos con autonivelación integrada: la cabina descansa sobre dos cojinetes cónicos en la parte delantera y dos elementos de resorte neumático en la parte trasera.

Suspensión neumática de la cabina confort



La suspensión neumática de la cabina, con compensación de frenado y cabeceos, reduce las vibraciones al mínimo y permite disfrutar de un alto nivel de confort durante la conducción. Está apoyada sobre tres puntos e incorpora una función de autonivelado integrada.

Soporte de sujeción



Soporte de sujeción para el almacenamiento seguro de documentos.

Posición del volante



Para lograr una postura óptima en el asiento, el volante debe encontrarse a la altura y en el ángulo de inclinación adecuados. El cuadro de mando, incluido el volante, puede regularse en altura de manera individual.

Compartimento de refrigeración



Seguro que no quiere prescindir de la comodidad que ofrece un compartimento de refrigeración de bebidas. En días cálidos, tendrá siempre refrescos fríos a mano detrás del asiento del acompañante.

Trabaje de forma eficiente; conduzca de forma cómoda

Asistentes electrónicos

Como parte de la estrategia mundial AGCO Fuse, el Fendt Variotronic incluye funciones y soluciones electrónicas automatizadas para ajustes individuales, que permiten que el trabajo sea más simple, más rápido, más preciso y más eficiente. Las soluciones especiales e innovadoras permiten una integración y conexión completas de toda la flota.

Perfectamente controlado

El funcionamiento del Fendt 700 Vario Power es fácil y sencillo utilizando el centro de mando totalmente integrado. La disposición ergonómica y la codificación de colores de los elementos de mando forman parte de los tractores Fendt actuales y garantizan un funcionamiento continuo, rápido y práctico. Por su parte, el sistema integrado de gestión del tractor (TMS) asegura una coordinación óptima entre el motor y la transmisión. Como resultado, se consigue un máximo confort durante la conducción y una absoluta eficiencia del combustible.



El Fendt Variotronic incluye e integra funciones clave para incrementar el nivel de eficiencia. Exclusivo: Todas las funciones pueden ajustarse con facilidad y comodidad con el terminal Vario. Las principales aplicaciones son: • Control de aperos Variotronic (ISOBUS) • Sistema de autoguiado VarioGuide • Documentación VarioDoc

AgCommand™



La capacidad de análisis de AgCommand™ permite optimizar las operaciones de forma efectiva a través de una transferencia de datos prácticamente en tiempo real.

Variotronic™ automático



El sistema Fendt Variotronic™ activa la secuencia de funcionamiento de forma totalmente automática en la línea de la cabecera, lo que ahorra tiempo gracias a las vueltas más rápidas.

VarioGuide



El sistema VarioGuide ofrece un autoguiado de calidad, con una precisión de hasta +/- 2 cm y, además, aumenta la economía de todas las operaciones.

Control de secciones



La nueva función de control de secciones activa el control completamente automático de secciones a través de señales GPS en función del grado de solapamiento previsto.

La perfección puede ser fácil: Fendt 700 Vario Power

Totalmente bajo control

El joystick multifunción le permite controlar el tractor de forma fácil y precisa. Con los movimientos del joystick multifunción de dos grados de libertad, puede controlarse el avance y retroceso del tractor de manera continua. El joystick se adapta a la mano a la perfección y es posible activar numerosas funciones directamente en él: control de cruce, memoria de revoluciones, el sistema hidráulico y otras funciones automáticas adicionales, como la gestión de cabeceras. Las válvulas se pueden asignar libremente desde el terminal Vario y activarse directamente mediante el joystick multifunción.

Los giros en las cabeceras se simplifican:

Fendt Variotronic™

La asistencia electrónica es una auténtica ventaja, sobre todo en la gestión de cabeceras. Con el Variotronic™ puede ahorrarse hasta 1.920 movimientos de mano en 160 giros. Puede programar hasta 20 ajustes en el terminal para las maniobras de giro, tanto en parado como durante la conducción. Después, basta con pulsar un botón para activar la secuencia automática en la cabecera. Puede conducir sin tener que cambiar la posición de la mano.

Funcionamiento intuitivo en el reposabrazos multifunción



Desde el terminal puede utilizar y controlar todas las funciones del Fendt 700 Vario Power. Simplemente toque la opción de menú correspondiente directamente en la pantalla táctil o accione un pulsador. Con 262.000 colores y una resolución de pantalla de 480 x 800 píxeles, todo el contenido puede reconocerse de forma fácil y rápida. La pantalla se atenúa automáticamente durante la noche, por lo que no se producen deslumbramientos.

Ofrece una visión global: Fendt 700 Vario Profi/ProfiPlus

Todo centralmente controlado

El terminal Vario es la unidad de control central de todos los ajustes del tractor y de los aperos. Además, se pueden utilizar las funciones Variotronic y realizar un seguimiento de las mismas directamente en el terminal. Los componentes del terminal Vario cumplen las más altas demandas de calidad, fiabilidad y ergonomía. Los aperos compatibles con ISOBUS también pueden controlarse directamente con el terminal Vario. No se requieren terminales adicionales para aperos, por lo que se dispone de más espacio en la cabina y se tiene una mejor visión global.

El terminal Vario de última generación

El terminal Vario 10.4-B del nuevo Fendt 700 Vario sienta nuevas bases en lo que al moderno control táctil se refiere. La pantalla LCD sin bordes, con un frente totalmente de cristal, es el elemento de control central y llama realmente la atención gracias a su aspecto de smartphone. La pantalla táctil de alta calidad, fabricada en cristal a prueba de arañazos, tiene una resolución de 800 x 600 píxeles y 16 millones de colores, por lo que las imágenes son tremendamente nítidas. El funcionamiento táctil reacciona de forma sensible y rápida. También es posible el manejo mediante pulsadores.

Aplicación precisa

El control de aperos incorpora el sistema de control de secciones automático. El control de secciones activa y desactiva secciones en las cabeceras o en el campo y en los límites del terreno para impedir que se produzcan solapamientos. Al trabajar con pulverizadoras, esparcidores de fertilizantes, sembradoras de precisión y sembradoras, el control de secciones permite aumentar el ahorro de insumos.

Conduzca una vez, úselo siempre

Transferir los ajustes del campo a otros tractores es un juego de niños. El terminal Vario guarda los ajustes del campo y de los aperos, tales como las trazadas, los obstáculos, los bordes del campo, el área trabajada o los marcadores. Estos datos pueden guardarse fácilmente en un lápiz USB e importarse al terminal Vario de otros tractores. Además, los datos pueden guardarse en el PC y comprobarse visualmente a través de mapas.

Control de secciones



El control de secciones totalmente automático integrado en la interfaz de funcionamiento Variotronic utiliza GPS y depende del grado de solapamiento deseado. Es posible definir hasta 24 secciones si se emplean pulverizadoras, esparcidores de fertilizantes y sembradoras compatibles con ISOBUS. De este modo, se obtienen resultados de trabajo precisos y se ahorran semillas, fertilizantes o fitosanitarios, ya que se evita la duplicación de aplicaciones o del tratamiento de superficies fuera del terreno. Además, facilita el trabajo, tanto diurno como nocturno, de los operadores.

Puertos USB



Los ajustes del campo pueden transferirse a otros tractores Fendt utilizando el puerto USB. Además, el puerto también puede utilizarse para cargar teléfonos móviles.

Gestión de cabeceras



Con el sistema de gestión de cabeceras VariotronicTI, los operadores pueden crear y guardar las secuencias de funcionamiento mientras conducen o mientras están parados. Es posible programar más de 20 pasos en cada secuencia.

Control de aperos Variotronic (ISOBUS)



Las funciones para el control de aperos Variotronic (ISOBUS) y la gestión de cabeceras pueden asignarse, según sea necesario, al joystick multifunción, siempre que el aparo lo admita. El operador puede disfrutar de la ergonomía de funcionamiento idónea para trabajar cómodamente.



¿Quién tiene el tractor más bonito del mundo?

Siempre en la pasada perfecta

El sistema VarioGuide le permite aprovechar al máximo sus máquinas, pues puede trabajar de forma muy precisa, incluso durante la noche, cuando las condiciones de visibilidad no son buenas o en los casos en los que las anchuras de trabajo son grandes; porque el tractor conduce automáticamente en una línea perfecta. El solapamiento se reduce y, dependiendo del procedimiento de trabajo, es posible conseguir un ahorro del tres al diez por ciento. Dependiendo de los requisitos de funcionamiento, puede elegir un sistema con precisión de hasta +/- 2 cm.

VarioGuide light: el sistema de guiado sencillo

VarioGuide light es la solución rentable para explotaciones lácteas, mixtas o de frutas y hortalizas que buscan un sistema de guiado asequible para tareas de labranza y labores de forraje principalmente. Integrado en el terminal Vario de 7", ofrece una precisión de hasta +/- 20 cm. Tenga en cuenta que el sistema VarioGuide light no puede actualizarse a precisiones mayores.

Transferencia de datos rápida

VarioDoc representa la solución para una documentación fácil y rápida. El software permite realizar una gestión moderna del trabajo a través de un registro de datos automático y sin huecos en la base de datos agrícola. Los datos se transfieren sin cables a través de Bluetooth. La gestión moderna de la flota se perfecciona mediante la versión mejorada, VarioDoc Pro. También registra los datos de posición e incluso puede transferir estos a través de la red móvil.

Preajuste de telemetría AgCommand™

VarioDoc Pro incluye preparación para el sistema de telemetría AgCommand™ en tractores Fendt. Con esta solución, siempre estará informado sobre la ubicación de las máquinas y sobre su actividad. Esto le permite gestionar toda su flota a la perfección, así como optimizar todas sus operaciones.

Sistema de autoguiado VarioGuide



Con VarioGuide los operadores pueden concentrarse totalmente en el apero. Esto aumenta el rendimiento y tiene un impacto positivo en la calidad global del trabajo, incluso cuando las condiciones de visibilidad no son óptimas. Además de los satélites GPS americanos, VarioGuide, que se utiliza con el terminal Vario, es capaz de usar el sistema ruso de satélites GLONASS y también está listo para utilizarse con el sistema europeo conocido como Galileo. El uso paralelo de varios sistemas garantiza que el sistema de autoguiado es altamente fiable.



La unidad de antena puede transferirse de forma fácil y rápida entre máquinas preequipadas en cuestión de minutos. Los componentes individuales, tales como la antena, el receptor y la unidad de compensación de derivación, se acomodan en una carcasa compacta y totalmente integrada en el techo. Así pues, la antena está protegida de forma óptima frente a influencias externas, tales como los golpes de las ramas de los árboles o los robos.



Existe un amplio abanico de proveedores para la corrección de señales. VarioGuide funciona con señales basadas en satélite, tales como EGNOS u OMNISTAR, así como con señales RTK a través de redes de radio o de telefonía móvil (Ntrip). VarioGuide es compatible con formatos abiertos, tales como RTCM 3.1. Por lo tanto, es posible elegir entre tres tipos de precisión de +/- 20 cm a +/- 2 cm. La estación base RTK ofrece el nivel de precisión más elevado.

VarioGuide light: el sistema de guiado sencillo



VarioGuide light alcanza una clase de precisión de hasta +/- 20 cm gracias a la señal de corrección gratuita EGNOS o al sistema norteamericano WAAS. Si estas señales de corrección no están disponibles, VarioGuide light se ejecuta en modo autónomo. En este caso, la desviación de la posición del tractor se calcula con un filtro de software mediante el que las señales de los satélites GPS y GLONASS se comparan y ajustan entre sí.



Documentación VarioDoc



VarioDoc para realizar un moderno registro de los datos en bases de datos agrícolas. La tecnología Bluetooth permite la transferencia de datos.



El kit básico (no incluido de serie en el tractor) permite el intercambio de datos a través de Bluetooth entre el tractor y el PC de la oficina.

VarioDoc permite la transferencia inalámbrica de datos desde el terminal Vario hasta la base de datos agrícola. No es necesario extraer datos, como el nombre del terreno y el cultivo actual, los insumos utilizados y la cantidad, el operador, etc. a un soporte de almacenamiento. VarioDoc Pro registra de forma continua los datos de posición y de la máquina para enviarlos a través de una red móvil.

Fabricante	Productos compatibles
BASF	Registro en el campo BASF
Helm	MultiPlant • MYFARM24.DE • MYFARM24.LOGISS
LAND-DATA EUROSOFT	Base de datos agrícola AO Agrar-Office • AO Agrar-Office Lohnunternehmer • AO Agrar-Office AutoDok
AGROCOM	AGROCOM-NET • AGROCOM-LU
Farm Works	Farm Works Software

Telemetría AgCommand™



AgCommand™ es la solución global de telemetría del grupo AGCO. Cuando un tractor Fendt se conecta con AgCommand™, se registran automáticamente los siguientes datos:

- Consumo de combustible en l/ha
- Velocidad de avance en km/h
- Régimen del motor en rpm
- Requisitos de capacidad de potencia en N
- Posición del elevador trasero en %
- Posición del elevador delantero en %
- Velocidad de la TdF trasera
- Estado del contador de horas de funcionamiento
- Temperatura exterior en °C

Perfectamente equipadas

La línea ideal durante el arranque, la precisión entre pasadas durante la siembra, el corte perfecto durante la siega – con el Fendt 700 Vario su trabajo rozará la perfección y se sentirá plenamente satisfecho de los resultados. Las numerosas interfaces y las funciones automáticas le ofrecen un nivel máximo de versatilidad para montar aperos. El potente sistema hidráulico facilita y amplía las áreas de aplicación, con lo que se consigue una máxima eficiencia y una productividad óptima.



Funcionamiento completo para los lados delantero y trasero

Sistema hidráulico orientado al futuro

Con un caudal de 193 litros por minuto, la bomba "load-sensing" del Fendt 700 Vario ofrece un gran rendimiento para el sistema hidráulico. Estas bombas de las variantes Profi y ProfiPlus presentan una fácil temporización en las operaciones más exigentes con los aperos. Las bombas adicionales con un caudal de 152 l/min y 109 l/min (Power) presentan un rendimiento extraordinario con todos los aperos. Estas capacidades de la bomba permiten mantener un régimen reducido del motor, lo que ahorra combustible de forma efectiva, incluso durante las operaciones más exigentes.

La monitorización del filtro de aceite electro-hidráulico ofrece asistencia, por ejemplo, a través de funciones rápidas de diagnóstico de fallos. También muestra los siguientes intervalos de mantenimiento, que son dos veces más largos gracias a la monitorización. La larga duración del aceite de la transmisión se debe a los conductos independientes para el aceite de la transmisión y el hidráulico, puesto que de este modo los aceites no se mezclan y no penetra suciedad en la transmisión.

Elevador de gran capacidad

Gracias a su diseño estable, el Fendt 700 Vario tiene una capacidad de elevación de 104 kN y es capaz de gestionar las cargas más pesadas. En el elevador delantero confort con control de descarga, el apero puede bajarse con la válvula del elevador delantero de doble efecto y el peso del apero puede transferirse al eje delantero. Esto representa una ventaja adicional cuando se utiliza un quitanieves o una segadora delantera, ya que la guía del apero puede ajustarse de forma rápida y uniforme a las superficies irregulares. Los resortes de descarga para esta última ya no son necesarios.



El Fendt 700 Vario le ofrece las mejores soluciones para sus necesidades individuales en tres variantes de equipamiento: Power, Profi y ProfiPlus. Tan solo la parte delantera incluye ya diversas funciones y áreas de montaje: tercer punto, hasta dos válvulas de control de doble efecto, retorno delantero sin presión, toma de siete pines, TdF delantera (1.000 rpm), elevador delantero EPC, incluido amortiguador de oscilaciones, ganchos del brazo inferior, brazos inferiores plegables, llave de corte.

Áreas de montaje delanteras

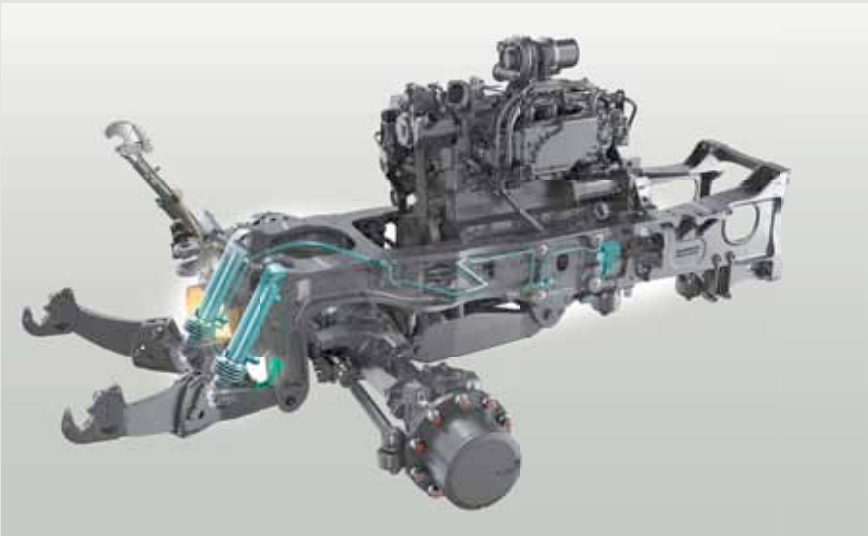


El elevador delantero está totalmente integrado en el semibastidor, por lo que es muy estable. Las bielas inferiores en el elevador delantero pueden plegarse en diagonal, ofreciendo más espacio libre para trabajar con el cargador frontal.



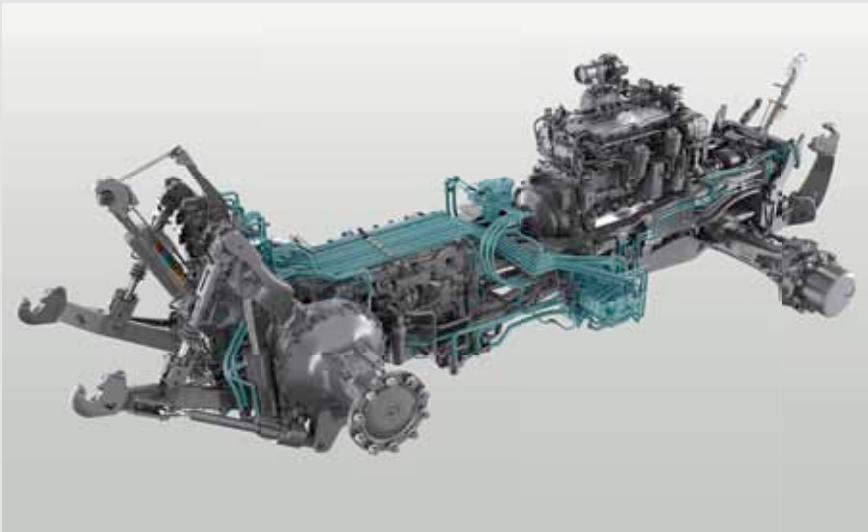
La toma de fuerza delantera integrada proporciona 1000 rpm. La línea de transmisión directa del motor al apero supone una gran eficiencia. Otra ventaja de los brazos inferiores plegables consiste en que los aperos pueden acoplarse más cerca del tractor y en que el acceso a los neumáticos delanteros es mejor.

Elevador delantero confort con control de descarga



El control de descarga para el elevador delantero representa una ventaja adicional cuando se utiliza un quitanieves o una segadora delantera en operaciones de siega, ya que la guía del apero puede ajustarse con rapidez a las superficies irregulares.

Sistema hidráulico



Acoplamientos DUDK



Los acoplamientos DUDK permiten que las válvulas hidráulicas se ajusten bajo presión a ambos lados; resulta fácil montar y desmontar aperos. Las aletas de válvula con cierre automático ofrecen una protección segura frente a la contaminación por suciedad o agua.

Control de aperos Variotronic (ISOBUS)

La velocidad correcta
Independientemente del apero de la TdF que utilice, en el Fendt 700 Vario puede demandar exactamente la potencia que necesite en cada momento. Existen cuatro velocidades de la TdF con 540, 540E, 1.000 y 1.000E rpm. La nueva velocidad 1.000E de la TdF ofrece una transmisión de potencia óptima para aperos que necesitan una alta velocidad y, al mismo tiempo, unos bajos requisitos de potencia, como sucede, por ejemplo, en las operaciones con una grada rotativa, una bomba para purines o un pulverizador fitosanitario.

Más presión con Power Beyond
La conexión Power Beyond abarca una línea de presión, una línea de control y un retorno para el aceite hidráulico. La línea de control regula el caudal de la bomba hidráulica en función de los requisitos de aceite del apero. La línea de presión tiene un flujo óptimo para grandes demandas de aceite hidráulico. El aceite se transporta directamente a donde se necesita, con rapidez y sin pérdidas de potencia.

Acoplamiento Duomatic de aire comprimido
Enganche y desenganche de los aperos de forma rápida y fácil: El acoplamiento Duomatic conecta las líneas de frenado con aire comprimido desde los remolques o los carros de carga con solo el movimiento de una mano.

Controles externos en la parte trasera
Las funciones de la parte trasera controladas de forma externa simplifican el acoplamiento y el desacoplamiento de aperos cuando el operador está de pie. El elevador trasero y la TdF pueden manejarse desde ambos lados. Una unidad de control, por ejemplo, para el tercer punto hidráulico, puede manejarse en el lado trasero izquierdo.



Todas las interfaces en la parte trasera están dispuestas claramente siguiendo criterios funcionales: tercer punto hidráulico, hasta cinco distribuidores, retorno sin presión, freno de aire comprimido, línea de presión y de control "Power Beyond", freno hidráulico del remolque, toma de 7 pines, ganchos del brazo inferior, toma ABS, toma ISOBUS, enganche, TdF 540, 540E, 1.000 y 1.000E rpm, enganche inferior y eje direccional de remolques.

Power Beyond



Conexión "Power Beyond" y línea de control para una transmisión completa de la potencia hidráulica

Controles externos del elevador trasero



Además, se controla externamente una válvula en el guardabarros trasero, lo que facilita en gran medida el montaje de los aperos.

Toma ISOBUS



Conexión para el control de aperos ISOBUS.

TdF trasera



TdF trasera con velocidades 540, 540E, 1.000 y 1.000E rpm. La activación externa de la TdF en la parte trasera resulta especialmente cómoda.

Bloqueo automático del eje direccional en remolques



El bloqueo automático opcional del eje de la dirección desbloquea automáticamente el eje de la dirección a una velocidad predefinida en los remolques con ejes de guiado automático. En recorridos rectos, el rígido ángulo de guiado automático garantiza unas maniobras estables en todo momento. Los usuarios no necesitan bloquear el eje direccional manualmente fuera de la gama de velocidad seleccionada, ni tampoco cuando circulan marcha atrás.

Solo levantar pesos sería demasiado fácil...

Vario y Cargo construyen una unidad perfecta
El 700 Vario resulta ideal para el trabajo con el cargador frontal. El ángulo de visión ascendente se ha triplicado gracias al nuevo parabrisas delantero. Los operadores tienen una visión completa del cargador frontal, incluso cuando éste está elevado. La ventana frontal del 700 Vario puede abrirse completamente en cualquier momento mientras está utilizándose el cargador frontal, por lo que el trabajo con éste se convierte en todo un placer.

Concepto de interfaz de funcionamiento óptimo
Los controles del Fendt Cargo están óptimamente integrados en la interfaz de funcionamiento general del reposabrazos derecho y en el terminal Vario: el cargador frontal se controla con la mano derecha sobre la palanca monomando en cruz, de manera que la mano izquierda queda libre para las operaciones de avance e inversión; por su parte, la velocidad de desplazamiento puede controlarse con el pie. El Cargo Profi proporciona las prestaciones máximas para realizar tareas con el cargador frontal.

Funciones inteligentes del CargoProfi
El nuevo Fendt CargoProfi* es el siguiente paso en la integración del cargador frontal con el tractor. Los nuevos sistemas de medición y detección de inclinación, así como un módulo electrónico de control, permiten ofrecer nuevas funciones: Estas son funciones de pesaje de una carga individual o total para, por ejemplo, controlar cuando se carga sal o gravilla, así como la función de memoria para guardar las posiciones del brazo y los aperos o

incluso una función de agitado. Los ajustes se establecen con facilidad y se visualizan en el terminal Vario.

*disponible en los modelos de cargador frontal 5X/85 y 5X/90



En el Fendt CargoProfi, por ejemplo, el ángulo de inclinación puede limitarse al cargar remolques muy altos. La función de memoria resulta muy práctica para la repetición de secuencias; por ejemplo, la posición horizontal inferior puede aplicarse de forma automática. La función de pesaje permite controlar el peso de la carga.

Bloqueo de ISOBUS



 Pulsadores de membrana para el bloqueo hidráulico del control de aperos Variotronic (ISOBUS) y para activar el sistema de amortiguación

Controles



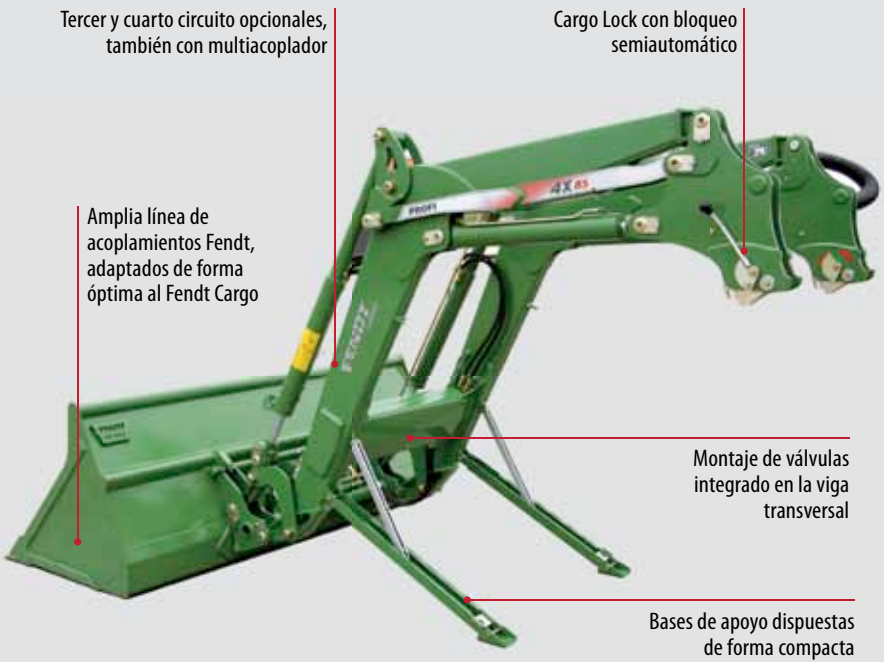
Pantalla para la palanca monomando en cruz y el sistema de pesaje: peso individual y total y limitación del rango de trabajo para el brazo y el accesorio.

Acoplador múltiple



Acoplador múltiple de serie para un montaje y desmontaje rápidos

Oscilación a prueba de torsión para aplicaciones robustas

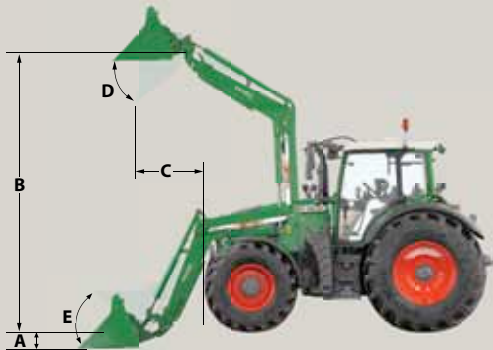


Modelo		4X/85 ²⁾	5X/85	5X/90
A	Profundidad de excavación (mm) ¹⁾	130	290	250
B	Altura de elevación (mm) ¹⁾	4.150	4460	4500
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = 3,5 m	1540	1910	1870
C	Distancia de descarga (mm) ¹⁾ B = máx.	950	1120	1080
D	Ángulo de descarga	55°	55°	55°
E	Ángulo de abatibilidad trasera	48°	48°	48°
	Capacidad elevación sobre altura total (daN)	2600	2600	2950
	Máx. capacidad de elevación (daN)	3000	3000	3460

1) depende de los neumáticos
2) solo para los neumáticos delanteros de 28"

Funciones del Fendt CargoProfi

- Función de pesaje: las cargas se pesan pulsando un botón; es posible hallar el peso individual o total
- Es posible limitar la zona de trabajo, como la altura de elevación y el ángulo de inclinación
- Función de memoria: Guarde las posiciones del brazo y del accesorio
- Amortiguación al final del recorrido
- Función de sacudida
- Amortiguación variable en función de la velocidad (activación y desactivación automática)



Tecnología de vanguardia combinada

En el 700 Vario, la tecnología de vanguardia se combina de forma óptima en un solo vehículo, que ofrece a los agricultores profesionales y a los propietarios de negocios un valor económico excelente.

1. Eje delantero con ángulo de giro de la dirección de 52°
2. Suspensión hidroneumática del eje delantero con autonivelación y 2 cilindros (bloqueable)
3. Elevador delantero con controles externos
4. Toma de fuerza delantera
5. 2 conexiones hidráulicas DE en la parte delantera
6. Transmisión planetaria final
7. Motor Deutz de 6,06 l con 4 válvulas por cilindro
8. Paquete de refrigeradores
9. Convertidor catalítico SCR
10. Transmisión continua Vario
11. Unidad hidráulica (motor)
12. Unidad hidráulica (bomba)
13. Embrague 4x4 cerrado
14. Depósito de combustible con capacidad de 400 litros
15. Depósito AdBlue® con capacidad de 38 litros
16. Eje planetario
17. Frenos multidisco de rueda trasera
18. Freno cardán para las ruedas delanteras
19. Elevador trasero con estabilización hidráulica lateral
20. Cabina VisioPlus con climatizador automático integrado y más de 6 m² de superficie acristalada
21. Suspensión neumática de la cabina
22. Reposabrazos multifunción
23. Terminal Vario con sistema de autoguiado integrado Fendt VarioGuide e ISOBUS
24. Unidad de techo VarioGuide
25. Asiento súper confort Evolution Dynamic de suspensión neumática con climatizador, calefacción de asiento y soporte lumbar neumático
26. Asiento confort del acompañante con cinturón de seguridad automático
27. Espejo retrovisor externo, ajustable eléctricamente y calefactable
28. Controles externos en la parte trasera para el elevador, la toma de fuerza y una válvula hidráulica
29. Luces de cruce/principales LED
30. Recirculación externa de los gases de escape
31. TdF trasera 540/540E/1.000/1.000E
32. Limpiaparabrisas de 300°
33. Filtro de partículas con revestimiento catalítico



Versiones de modelo

Especificaciones técnicas



En las fotografías se muestra el equipo opcional

Fendt	714	716	718	720	722	724
Motor						
Potencia nominal (kW/CV) (EC 97/68) ⁴⁾	106 / 144	120 / 163	133 / 181	148 / 201	163 / 222	174 / 237
Máx. potencia (kW/CV) (EC 97/68)	110 / 150	125 / 170	139 / 188	153 / 208	168 / 229	181 / 246
Número de cilindros / Refrigeración	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua	6/Agua
Diámetro del cilindro/ Carrera (mm)	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126	101 / 126
Cilindrada (cm³)	6.056	6.056	6.056	6.056	6.056	6.056
Régimen nominal (rpm)	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Revoluciones a la máxima potencia (rpm)	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800	1.800
Máx. par (1450 rpm)	650	725	804	897	988	1.058
Reserva de par (%)	43	40	39	39	39	38
Depósito de combustible (l)	400	400	400	400	400	400
AdBlue® (l)	38	38	38	38	38	38
Intervalo de cambio de aceite (horas func.)	500	500	500	500	500	500

Transmisión/Toma de fuerza						
Tipo: transmisión continua variable Vario	ML 140	ML 140	ML 180	ML 180	ML 180	ML 180
Gama de velocidades:						
Gama I - campo (adelante / atrás)			0,02 a 28 km/h / 0,02 a 17 km/h			
Gama II - carretera (adelante / atrás)			0,02 a 50 km/h / 0,02 a 33 km/h			
Velocidad máxima (km/h)	50	50	50	50	50	50
TdF trasera (rpm)			540/540E/1.000/1.000E			
Toma de fuerza delantera (rpm) ¹⁾			1000			

Elevador hidráulico						
Presión de la bomba de caudal variable (200 bar) (l/min) (opciones)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)	109 (152/193)
Control del elevador trasero	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC	del EPC
Válvulas adicionales máx. (estándar)	7 electroválvulas de ³⁾ (2 de ³⁾) / palanca monomando en cruz					
Máx. capacidad de elevación, elevador hidráulico trasero en barra de enganche (daN)	10.360	10.360	10.360	10.360	10.360	10.360
Máx. capacidad de elevación, elevador delantero (daN)	4.418	4.418	4.418	4.418	4.418	4.418
Peso de los aperos / elevador delantero hasta (kg)	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180	3.180

Dimensiones y pesos						
Peso en vacío (kg)	7.735	7.735	7.980	7.980	7.980	7.980
Peso máx. autorizado (kg)	12.500	12.500	14.000	14.000	14.000	14.000
Máx. carga de enganche vertical con neumáticos estándar y 50 km/h (kg)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Longitud total (mm)	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240	5.240
Anchura total (mm)	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550	2.550
Altura total (mm)	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050	3.050
Despeje (mm) ²⁾	506	506	506	506	506	506
Batalla (mm)	2.783	2.783	2.783	2.783	2.783	2.783
Anchura de vía delantera (mm) ²⁾	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Anchura de vía trasera (mm) ²⁾	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920	1.920
Radio mín. de giro (m)	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5

Equipamiento eléctrico						
Motor de arranque (kW)	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0
Batería (V/Ah)	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Alternador (V/A)	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200

Neumáticos						
Delantero de serie	480/70 R28	540/65 R28	540/65 R28	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30
Trasero de serie	580/70 R38	650/65 R38	650/65 R38	650/65 R42	650/65 R42	650/65 R42
Delantero opcional	540/65 R30	540/65 R30	540/65 R30	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Trasero opcional	580/70 R42	580/70 R42	650/65 R42	710/70 R38	710/70 R38	710/70 R38
Delantero opcional	16.9 R28	16.9 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28	600/65 R28
Trasero opcional	20.8 R38	20.8 R38	710/70 R38	650/75 R38	650/75 R38	650/75 R38
Delantero opcional	600/60 R28	600/60 R28	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30	600/60 R30
Trasero opcional	710/60 R38	710/60 R38	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42	710/60 R42
Delantero opcional				320/85 R38 ⁴⁾	320/85 R38 ⁴⁾	320/85 R38 ⁴⁾
Trasero opcional				320/90 R54 ⁴⁾	320/90 R54 ⁴⁾	320/90 R54 ⁴⁾

¹⁾ = opcional, ²⁾ = con neumáticos 710/70R38, ³⁾ = también puede funcionar como efecto simple, ⁴⁾ = especificaciones de potencia para registro
⁵⁾ = Recomendados para neumáticos de cultivo en hileras, no ofrecidos por Fendt

Su concesionario Fendt estará encantado de asesorarle sobre las opciones de neumáticos adicionales.

Equipamiento de serie y opcional | ● = de serie | □ = opcional

Niveles de equipamiento	Power	Profi	ProfiPlus
Funcionamiento Vario			
Joystick multifunción	●	●	●
Terminal Vario de 7" con control mediante pantalla táctil y pulsadores	●	●	
Terminal Vario 10.4-B con control mediante pantalla táctil y pulsadores		□	●
Control de aperos Variotronic (ISOBUS)		●	●
Control de secciones			□
Variotronic ¹⁾ : Sistema de gestión de cabeceras	●	●	●
Vario TMS: Sistema de gestión de la transmisión y del motor	●	●	●
Sistema de documentación VarioDoc		□	●
Sistema de documentación VarioDoc Pro / Sistema de telemetría AgCommand TM		□	□
Preparación para autoguiado			● ¹⁾
Sistema de autoguiado VarioGuide			□
Sistema de autoguiado VarioGuide light		□	
Dirección VarioActive			●
Bloqueo electrónico de recorrido	●	●	●
Variotronic ¹⁾ automático			□

Cabina			
Parabrisas dividido y puerta a la derecha	□	□	□
Parabrisas en una pieza	●	●	●
Suspensión neumática de la cabina	●	●	●
Suspensión neumática de la cabina confort	□	□	□
Columna de dirección regulable en altura e inclinación	●	●	●
Asiento confort, suspensión neumática con respaldo	●	●	●
Asiento súper confort con calefacción y soporte lumbar	□	□	□
Asiento súper confort Evolution Dynamic con climatizador, calefacción del asiento y soporte lumbar	□	□	□
Asiento del acompañante con cinturón de seguridad automático	●		
Asiento confort del acompañante con cinturón de seguridad automático		●	●
Alfombrilla para el suelo	□	□	□
Preinstalación de radio con dos altavoces estéreos	●	●	●
Radio CD MP3 Blaupunkt	□	□	□
Dos altavoces coaxiales adicionales		□	□
Tacógrafo	□	□	□
Aire acondicionado	●	●	●
Climatizador automático		□	□
Filtro de sustancias nocivas (aerosol)	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero en segmento	●	□	□
Limpiaparabrisas delantero en paralelo	□	□	□
Limpiaparabrisas delantero de 300°		● ²⁾	● ²⁾
Luneta trasera calefactable	□	□	□
Limpia/lavaparabrisas trasero	□	□	□
Espejo retrovisor externo, mecánicamente ajustable	●	●	●
Espejo retrovisor extemo, ajustable eléctricamente y calefactable		□	□
Espejo de ángulo ancho	□	□	□
Espejo retrovisor interior		●	●
Luz de giro / Embellecedor de cromo en el indicador de la señal de giro		●	●
Luz de giro LED		□	□
Faros de trabajo en el techo, 4 en la parte trasera, 2 en la parte delantera	●	●	●
Faros de trabajo en columna A, en la zona delantera del techo, guardabarros trasero	□	□	□
Faros de trabajo LED en el pilar A, el guardabarros trasero, 4 en la parte trasera del techo, 4 en la parte delantera del techo			
Faros LED con regulación del alcance de iluminación		□	□
Luz LED trasera	□	□	□
Luz ambiente	●	●	●
Soporte de dispositivos auxiliar (selección de 2)	□	□	□
Compartimento de refrigeración	●	●	●
Desconexión de la batería	□	□	□
Opciones de almacenamiento adicionales, 12 V izquierda		●	●
Luz en el techo interior a la izquierda			

Motor			
Prefiltro de combustible	●	●	●
Prefiltro de combustible (calefactado)	□	□	□
Precalefactor (aceite del motor, de la transmisión e hidráulico)	□	□	□
Freno motor	□	□	□

Transmisión			
Función de inversión, función stop-and-go	●	●	●
Señal acústica cuando se circula marcha atrás		□	□

Niveles de equipamiento	Power	Profi	ProfiPlus
Chasis / funciones de seguridad			
Sistema de generación de aire comprimido	●	●	●
Bloqueo automático del eje de dirección del remolque		□	□
Acoplamiento Duomatic de aire comprimido	□	□	□
Sistema de frenos de doble circuito, 2 pedales	●	●	●
Sistema de frenos de doble circuito, 2 pedales y freno de embrague de dirección		□	□

Tracción 4x4/bloqueo del diferencial			
Control confort de la conexión doble tracción/bloqueo del diferencial	●	●	●
Diferencial delantero/trasero con 100% de bloqueo de discos	●	●	●
TdF servoasistidas	●	●	●
Traseros: TdF embrizada 540/540E/1.000/1.000E rpm	●	●	●
TdF delantera: 1.000 rpm	□	□	□
Controles externos para la TdF trasera	●	●	●

Sistema hidráulico			
Sistema "Load sensing" con bomba de pistones axial (109 l/min)	●		
152 l/min de caudal	□	●	●
193 l/min de caudal		□	□
Elevador trasero electrohidráulico SE (EPC)	●		●
Elevador electrohidráulico trasero DE (EPC) con controles externos		□	□
Control lineal de distribuidores		●	●
1ª y 2ª válvula hidráulica en la parte trasera	●	●	●
3ª válvula hidráulica en la parte trasera	□	●	●
4ª válvula hidráulica en la parte trasera o 3ª válvula hidráulica en la parte trasera y 1ª válvula hidráulica en la parte delantera	□		
4ª y 5ª válvula hidráulica en la parte trasera		□	□
1ª y 2ª válvula hidráulica en la parte delantera		□	□
Estabilización lateral hidráulica del brazo inferior		□	□
Sensor de radar		□	□
Tercer punto trasero hidráulico	□	□	□
Conexión hidráulica externa (sensor de carga)	□	□	□
Accionamiento de válvulas hidráulicas mediante la palanca monomando en cruz, acoplamientos traseros de conexión bajo presión	●	●	●
Conexiones hidráulicas DUDK en la parte trasera (conexiones bajo presión)	□	□	□
Fácil conexión lastre frontal sin elevador delantero	□	□	□
Elevador hidráulico delantero, con controles externos	□	□	□
Elevador confort delantero DE, con regulación de posición y controles externos	□	□	□
Elevador confort delantero DE, con regulación de posición y control de descarga, controles externos	□	□	□

Estructura			
Enganche automático con mando a distancia, trasero	●	●	●
Acoplamiento con cabeza esférica de tracción regulable en altura	□	□	□
Acoplamiento de bola normal en el enganche inferior	□	□	□
Enganche de bola largo en el enganche inferior	□	□	□
Dirección forzada (uno o dos lados)	□	□	□
Enganche "hitch"	□	□	□
Barra de tiro basculante	□	□	□
Fijación Piton	□	□	□
Luces de emergencia izquierda y derecha	□	□	□
Marcador de ancho de vehículo	□	□	□
Guardabarros pivotantes de las ruedas delanteras	●	●	●
Contrapesos delanteros, varios tamaños	□	□	□
Contrapesos de lastre para las ruedas traseras	□	□	□
Tipo constructivo		□	□

Cargador frontal			
Piezas de acoplamiento del cargador frontal	□	□	□
Cargador frontal Cargo 4X/85	□	□	□
Cargador frontal Cargo Profi 4X/85	□	□	□
Cargador frontal Cargo 5X/85	□	□	□
Cargador frontal Cargo Profi 5X/85	□	□	□
Cargador frontal Cargo 5X/90	□	□	□
Cargador frontal Cargo Profi 5X/90	□	□	□

¹⁾ = incluye ventana de techo VarioGuide
²⁾ = con parabrisas de una pieza

Configurador Fendt on-line: Aquí puede configurar su propio Fendt de acuerdo con sus deseos. Visite la página www.fendt.com.

Los mejores conducen Fendt.

Tiene que experimentar la genialidad de un Fendt Vario por sí mismo, hasta el más mínimo detalle. Pruebe un Fendt, convéncase y realice la inversión correcta.



Invierta en rentabilidad

La rentabilidad global es la ventaja que caracteriza a toda la línea de productos de la marca de calidad Fendt. La eficiencia de los productos garantiza la mejor relación coste-eficiencia por hectárea, que junto con un valor de retención extremadamente alto de los vehículos Fendt, permite obtener un valor de reventa inigualable al final de la vida útil del tractor. Fendt marca tendencias incorporando continuamente nuevos estándares en el sector y, además, implanta tecnologías que seguirán demandándose en el futuro. A eso añadimos la alta calidad, que es sinónimo de fiabilidad de funcionamiento y de larga vida útil. el resultado es una retención de valor de reventa que solo puede ofrecerle Fendt.



Calidad certificada

Siempre logramos una excelente calidad gracias al excepcional tratamiento de materiales y componentes de primera clase. En la fase de desarrollo, los tractores se someten a pruebas exhaustivas: hasta 10.000 horas del motor bajo las condiciones más duras y completos ensayos de durabilidad de los componentes. En la producción en serie, Fendt se apoya en los completos procesos de prueba para garantizar que cada tractor que abandona la fábrica ofrece la máxima calidad.



¡Ofrecemos más, únase a nosotros!

Fendt no solo proporciona productos de alta calidad con tecnología de vanguardia, sino que le ayuda a sacar el máximo provecho de su Vario. Con la ayuda de la formación para conductores Fendt Expert, es posible optimizar la rentabilidad y aprender a definir todos los ajustes y configuraciones para una conducción óptima en distintas operaciones.



Más libertad para las inversiones

Financiación a medida de AGCO FINANCE y paquete de servicios personalizado: Un paquete de financiación personalizado, con condiciones muy atractivas y términos flexibles, le ofrece una oportunidad ideal para adaptar su inversión a las necesidades de su explotación o su negocio. Con un paquete de asistencia Fendt, sus gastos de servicio y reparación también estarán siempre bajo control. Desde el mismo momento en el que compra el tractor, puede planear los trabajos de servicio prescritos basándose en los atractivos precios fijos, ya sea con el paquete de asistencia estándar o con el amplio paquete ProService.



Eficiencia: para que nuestros clientes alcancen el éxito

La eficiencia es la receta para lograr el éxito en la gestión financiera agrícola. No corremos ningún riesgo cuando se trata de la eficiencia, puesto que nuestro objetivo es ser líderes en rentabilidad por hectárea y kilómetro. Por esta razón, la mejor de las tecnologías es la única posible, y por eso es la que se encuentra en nuestros tractores: la transmisión Vario, altamente eficiente, y la tecnología SCR de ahorro de combustible, en combinación con el sistema de gestión del tractor TMS.

FENDT

Los mejores conducen Fendt



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Alemania

Concesionario:



Fendt es una marca mundial de AGCO.

Los datos suministrados de potencia, aspecto, rendimiento, dimensiones y pesos, consumo de combustible y costes de explotación de los vehículos corresponden a los conocimientos existentes en el momento de la impresión. Así, pueden haberse introducido cambios en el momento de la compra del vehículo. Su concesionario Fendt estará encantado de informarle de los cambios que se vayan produciendo.