



120-160 CV | **MF 6600**



DE MASSEY FERGUSON

Contenido



Pág. 04

Compacto y dotado de una gran maniobrabilidad y de una relación potencia/peso perfecta



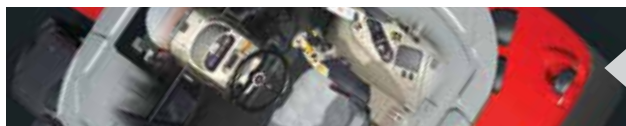
Pág. 10

El tractor compacto de 4 cilindros más potente del mercado



Pág. 16

Las transmisiones Dyna



Pág. 22

Bienvenido a un entorno de trabajo del que no deseará separarse



Pág. 32

Maneje su pala a la manera de Massey Ferguson



Pág. 34

Los mayores niveles de maniobrabilidad y tracción de su categoría



Pág. 36

Potencia y rendimiento para acometer cualquier tarea

- 03 Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación
- 04 Compacto y dotado de una gran maniobrabilidad y de una relación potencia/peso perfecta
- 06 Potencia y energía concentradas
- 08 Características pensadas para satisfacer cualquier necesidad
- 10 El tractor compacto de 4 cilindros más potente del mercado
- 12 Tecnología SCR para ahorrar silenciosamente
- 14 Gestión de la potencia del motor
- 16 Las transmisiones Dyna
- 18 Dyna-4 y Dyna-6
- 20 Dyna-VT
- 22 Bienvenido a un entorno de trabajo del que no deseará separarse
- 24 Essential: el nuevo estándar de facilidad de uso
- 26 Efficient: equipos avanzados para potenciar la precisión en el trabajo
- 28 Exclusive: la expresión definitiva de la productividad y la innovación
- 30 La opción de cabina Essential Panorámica
- 32 Maneje su pala a la manera de Massey Ferguson
- 34 Los mayores niveles de maniobrabilidad y tracción de su categoría
- 36 Potencia y rendimiento para acometer cualquier tarea
- 38 Caudal de aceite suficiente para los aperos más exigentes
- 40 Combinelo todo con tecnologías de a bordo sencillas
- 42 La consola CCD
- 44 Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio
- 46 Sencillez de mantenimiento
- 47 Toda la asistencia que necesite
- 48 Equipos de serie y opcionales
- 50 Especificaciones



Beauvais,

Francia | Centro de ingeniería y excelencia en la fabricación



Durante los últimos cinco años, la factoría de tractores de Beauvais, el lugar en donde se fabrican los tractores Massey Ferguson de gama alta, ha recibido una inversión de 250 millones de euros con un propósito: que los tractores Massey Ferguson se fabriquen según unos estándares de calidad, fiabilidad y productividad que garanticen la máxima tranquilidad a los propietarios y a los operadores que dependen de ellos. Desde su inauguración en 1960, se han construido una fábrica de Beauvais más de 870.000 tractores, en los que han confiado agricultores de más de 140 países.

Sus 2.500 empleados están especialmente orgullosos de los productos que diseñan y fabrican, y aunque producen nada menos que 90 tractores al día, cada uno de ellos ha sido fabricado con el máximo cuidado y atención. A esta preocupación por la calidad se le une la reputación que Massey Ferguson se ha labrado como líder en el desarrollo y el suministro de soluciones innovadoras y pioneras, con aportaciones tan beneficiosas como la reducción catalítica selectiva (SCR), un sistema de ahorro de combustible que nuestra empresa introdujo por primera vez en el mercado. Como resultado, le ofrecemos tractores que le ayudarán a trabajar las tierras de manera más eficaz y productiva.

Una de las razones por las cuales Massey Ferguson ha recibido más premios independientes a la innovación que cualquier otro fabricante consiste en su proceso continuo de investigación y desarrollo, orientado a fabricar máquinas capaces de hacer más por sus propietarios y operadores. Dado que las necesidades de los agricultores no dejan de evolucionar, este compromiso con la I+D sigue tan vigente como el primer día.



www.masseyferguson.com

Compacto, maniobrable y dotado de una relación potencia/peso perfecta

La gama MF 6600 presenta los rasgos característicos del linaje de Massey Ferguson, como son su familiar diseño contemporáneo y una presencia que los distingue entre los demás tractores. Unos motores potentes y robustos junto con un diseño inteligente garantizan que todos los modelos gocen de una relación potencia/peso que les proporciona una versatilidad y una agilidad extraordinarias en todo tipo de aplicaciones.

Un primer vistazo basta para darse cuenta de que los tractores de la serie MF 6600 son máquinas ágiles pero potentes, que combinan una fabricación liviana con un diseño robusto y disponen de un par de una magnitud que no se corresponde con su peso... a no ser que usted decida incorporarlo. El resultado son tractores que combinan energía concentrada y densidad de potencia, ideales para satisfacer las necesidades de aquellos que busquen una máquina de dimensiones reducidas pero con la potencia y la capacidad de transporte en cada extremo necesarias para elevar e impulsar los aperos más modernos.



MF 6600



MF 6600

Con la nueva serie MF 6600, Massey Ferguson introduce en el mercado lo último en tecnología de motores de 4 cilindros en un intervalo de potencias hasta ahora exclusivo de los tractores de 6 cilindros. La serie MF 6600 combina todas las ventajas de una máquina de 4 cilindros (dimensiones reducidas, bajo peso, buena maniobrabilidad) con la capacidad de tiro, empuje y elevación de un tractor de 6 cilindros. Los tractores de la serie MF 6600, con el MF 6616 de 185 CV (con gestión de la potencia del motor) y Dyna-6 a la cabeza, ofrecen los mayores niveles de prestaciones que un tractor de 4 cilindros ofrece hoy día en el mercado. Todos los modelos gozan de una relación potencia/peso perfecta, que les proporciona una versatilidad y una agilidad extraordinarias en todo tipo de aplicaciones.

Un primer vistazo basta para constatar que los modelos de la serie MF 6600 pertenecen al linaje de Massey Ferguson. Recogen el estilo y los rasgos de diseño de las gamas de menor tamaño y de los grandes tractores de la serie MF 8700, cuya sencillez, fiabilidad, sentido práctico y valor están sobradamente probados. Pero nuestros ingenieros reconocen que, en la horquilla de 100 a 200 CV de potencia, es fundamental que un tractor sea versátil y flexible y esté capacitado para todo tipo de tareas en explotaciones agrícolas, mixtas y ganaderas, así como en operaciones de contratación.

Los cinco modelos de nuestra gama MF 6600, de potencias entre 120 y 160 CV, le garantizan una total cobertura de sus necesidades de tamaño y tipo de funcionamiento. Las 21 combinaciones posibles que generan los tres niveles de especificación y las tres transmisiones disponibles (Powershift Dyna-4 de cuatro velocidades, Powershift Dyna-6 de seis velocidades y Dyna-VT CVT) de los tractores MF 6600 satisfarán todas sus necesidades.

Potencia y energía concentradas

El tractor compacto de 4 cilindros más potente del mercado

Tipo de transmisión	Dyna-4			Dyna-6				Dyna-VT		
Modelo	6612	6613	6615	6613	6614	6615	6616	6614	6615	6616
Potencia nominal (CV)	116	125	148	125	139	148	158	139	148	158
Potencia maxima ISO (CV)	120	130	150	130	145	155	160	140	150	160
Versión disponible	Essential			Essential, Efficient, Exclusive				Efficient, Exclusive		

Puntos destacados

- Actualmente, el tractor compacto de 4 cilindros más potente del mercado, con sus 185 CV de potencia máxima
- Las tres transmisiones disponibles (Dyna-4, Dyna-6 y Dyna-VT) cubren una amplia gama de aplicaciones
- Los niveles de especificación Essential, Efficient o Exclusive disponibles permiten a los tractores de la serie MF 6600 adaptarse a la perfección a sus necesidades
- Alta versatilidad: Perfecto para explotaciones lecheras, negocios agrarios mixtos y empresas de contratación



MF 6600



El MF 6600, por dentro

Características pensadas para satisfacer cualquier necesidad

Con su gama MF 6600, Massey Ferguson incorpora características que suelen ser exclusivas de los modelos de muy alta potencia en tractores compactos de entre 100 y 200 CV.

01 Motores AGCO POWER

Reducción catalítica selectiva (SCR) de segunda generación con 4,9 litros de capacidad, que proporciona la mezcla perfecta de potencia, peso y dimensiones reducidas con las últimas novedades en eficiencia de combustible para obtener el máximo rendimiento sin renunciar a la potencia.

02 Depósito de combustible y AdBlue®

Los nuevos depósitos de combustible y urea de gran tamaño, que ofrecen una gran facilidad de acceso y un buen despeje sin entorpecer el acceso a la cabina, permiten prolongar las jornadas de trabajo.

03 El incomparable aspecto de Massey Ferguson

El capó pivotante de una sola pieza, diseñado en el inconfundible estilo de Massey Ferguson, proporciona una visión despejada y un fácil acceso al motor para las tareas de mantenimiento e inspección, y su diseño estilizado ofrece una visibilidad y una maniobrabilidad excelentes.

04 Tres niveles de especificación para la cabina

Los tres niveles de especificación (Essential, Efficient y Exclusive) disponibles permiten adaptar los tractores a los requisitos y los presupuestos de cada cliente.

05 Suspensión de cabina opcional para un mayor confort de marcha

La cabina ofrece el entorno de trabajo más cómodo y productivo en su categoría gracias a las opciones de suspensión mecánica o hidráulica OptiRide.

06 Numerosas tecnologías de a bordo de fácil uso

Opciones de dirección automática Auto-Guide™ 3000 y telemetría AGCOMMAND™. Auto-Guide™ 3000 está totalmente disponible a través de la pantalla CCD opcional.

07 La gama más completa de opciones de transmisión

La gama de transmisiones incluye las transmisiones Powershift Dyna-4 y Dyna-6, además de la transmisión variable continua Dyna-VT. Dyna-4 y Dyna-6 cuentan con un sistema de gestión de la potencia del motor que les permite disponer de potencia adicional en aplicaciones más exigentes.

08 Sistema hidráulico

El potente sistema hidráulico proporciona un caudal de aceite de 58, 100 o 110 l/min a través de un máximo de cuatro válvulas con doble actuación y un elevador de control electrónico.

09 Elevador delantero para una productividad máxima en el campo

En la parte delantera del tractor se encuentran perfectamente integrados la TDF y el elevador delantero, que ofrecen la máxima potencia con total comodidad de acceso, junto con el eje de la tracción a las 4 ruedas y la suspensión delantera opcional.

10 Instalación de la batería

Una nueva instalación de la batería que proporciona excelentes niveles de protección y seguridad.

*Según versión. Consulte las especificaciones y no dude en dirigirse a su concesionario o distribuidor MF local para obtener más información.

MF 6600

El tractor de 4 cilindros más potente del mercado

Cada vez son más los agricultores que, buscando un tractor de entre 100 y 200 CV, acaban rindiéndose a las ventajas de los tractores de 4 cilindros. Ventajas como su menor tamaño, su mayor maniobrabilidad y sus posibilidades de aumento de la carga útil, que para algunos operadores pueden decantar la balanza a favor de los tractores de 4 cilindros frente a los de 6 cilindros en este rango de potencias.

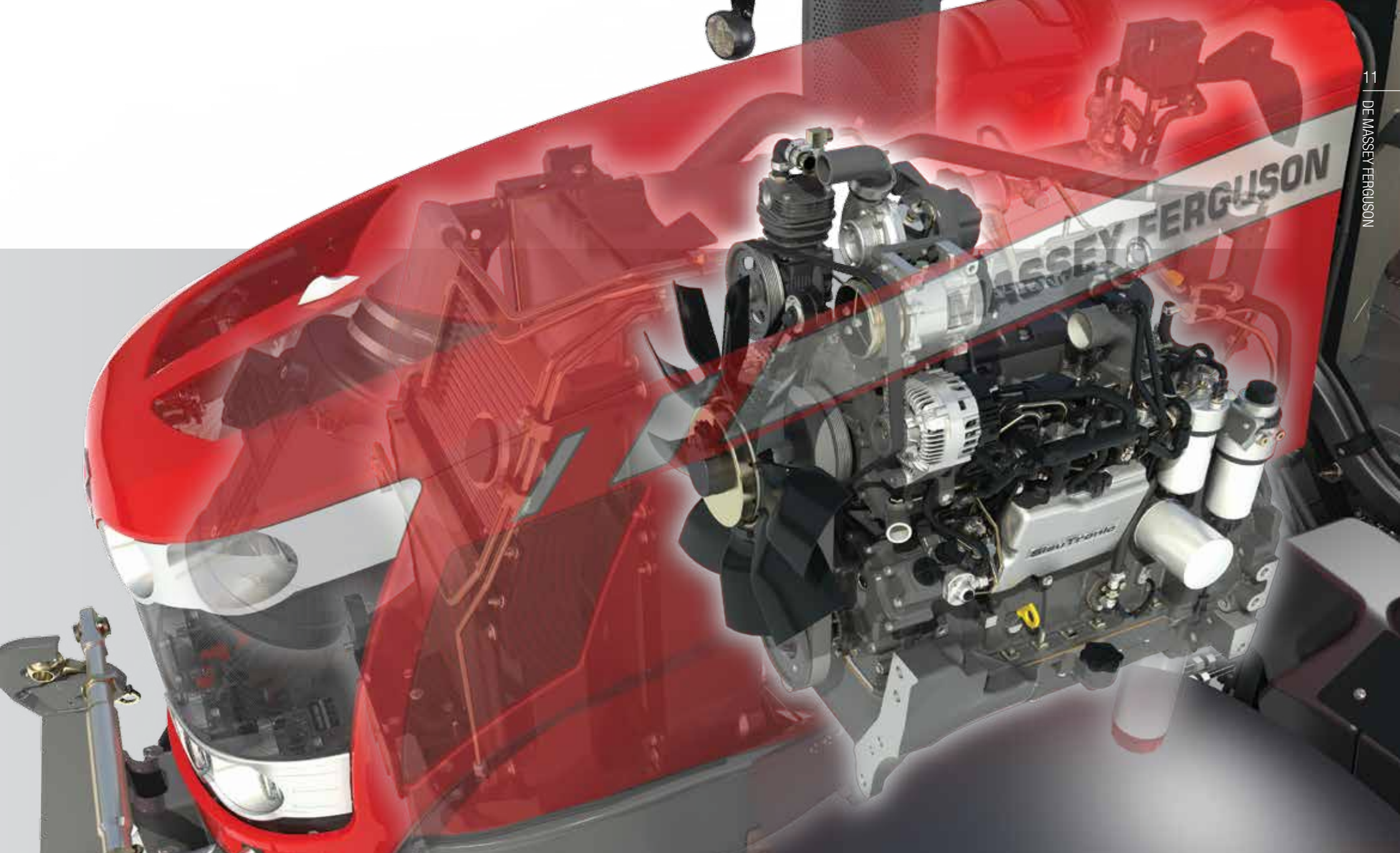
En el año 2008, Massey Ferguson fue el pionero en la implantación del sistema SCR en el sector de la maquinaria agrícola, como un medio no solo de renovar nuestro compromiso con el medio ambiente, sino también de mejorar la eficiencia de combustible para los agricultores y aportarles otras ventajas tangibles directas. Massey Ferguson colabora estrechamente con AGCO Power, la división de AGCO especializada en motores diésel, para garantizar que nuestros tractores se adaptan perfectamente a los motores de nuestra empresa hermana. Nuestra experiencia colectiva en sistemas de alimentación de combustible y reducción catalítica selectiva (SCR) para el control de emisiones garantiza que nuestros tractores trabajan en armonía con sus motores y viceversa. Puesto que AGCO Power y Massey Ferguson pertenecen a la misma compañía matriz, puede estar seguro de que siempre colaboraremos para su beneficio.

La serie MF 6600 es un magnífico ejemplo de nuestros esfuerzos conjuntos por refinar la eficiencia de la tecnología de combustible common rail y satisfacer las necesidades específicas de los propietarios de tractores en esta categoría de potencia. Fruto de ello es el tractor de 4 cilindros más potente del mercado, capaz de desarrollar hasta 185 CV de potencia (con gestión de la potencia del motor) gracias a su sistema de alimentación de combustible, que calcula con precisión el combustible que el motor requiere en cualquier instante en función de la carga de las aplicaciones de transporte, TDF, hidráulicas o de trabajo en el campo para disfrutar de una combustión óptima y un motor más limpio, potente, económico, fiable y capaz de producir un par de gran magnitud a bajas revoluciones. Una combinación sin renuncias.



Funcionamiento eficiente gracias al inteligente
diseño del paquete de refrigeración





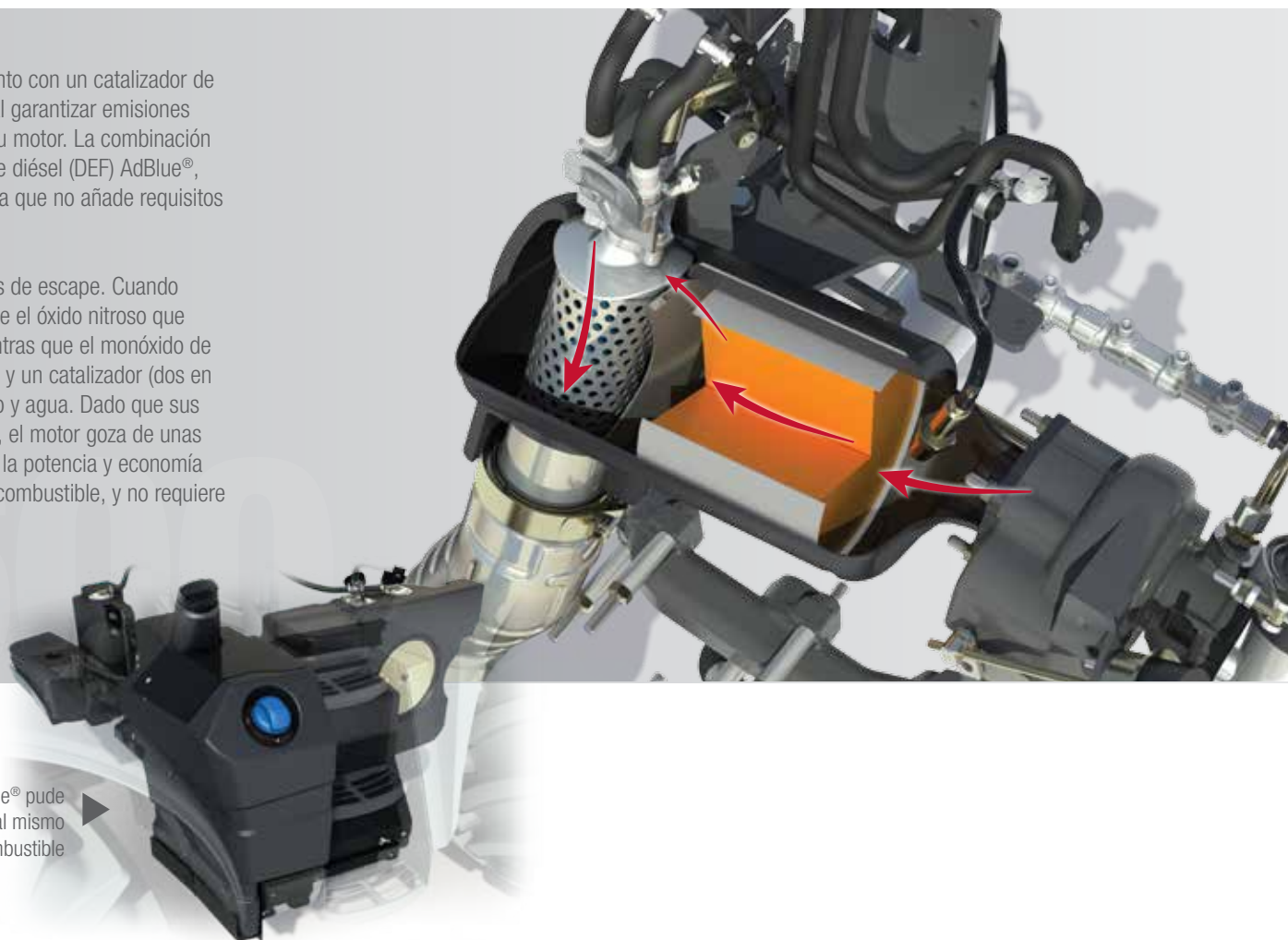
Tecnología SCR: ahorro silencioso con una asombrosa eficiencia del motor

La tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) trabaja junto con un catalizador de oxidación diésel para mejorar el cuidado del medio ambiente al garantizar emisiones más limpias sin interferir en el funcionamiento del tractor de su motor. La combinación de la SCR y el DOC, más la incorporación del líquido de escape diésel (DEF) AdBlue®, permite aumentar la eficiencia del motor, en particular debido a que no añade requisitos adicionales de refrigeración.

El AdBlue® se inyecta al DOC y se vaporiza en el flujo de gases de escape. Cuando el gas de escape caliente cruza el catalizador, el calor hace que el óxido nítrico que contiene reaccione con el AdBlue® y produzca amoníaco, mientras que el monóxido de carbono, los hidrocarburos gaseosos y las partículas se oxidan y un catalizador (dos en el MF 6616) los transforma en una inocua mezcla de nitrógeno y agua. Dado que sus emisiones se controlan de forma externa, en el gas de escape, el motor goza de unas prestaciones óptimas y unos niveles máximos de eficiencia de la potencia y economía de combustible. El AdBlue® se puede repostar a la vez que el combustible, y no requiere ninguna acción adicional.

**El único efecto que notará en su explotación será
la reducción de sus facturas de combustible.**

El depósito de AdBlue® puede
rellenarse fácilmente al mismo
tiempo que se reposta combustible



Puntos destacados del motor:

- Los motores AGCO POWER de cuatro cilindros y 4,9 litros generan potencias máximas de entre 120 y 160 CV
- Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) de segunda generación sin mantenimiento
- Sistema de inyección electrónica de combustible common rail
- El sistema automático de ralentí bajo reduce las revoluciones del motor para ahorrar combustible a velocidad de ralentí
- El inteligente diseño de su eficiente sistema de refrigeración proporciona al motor unas dimensiones reducidas

Reducción catalítica selectiva (SCR)

Proceso de reducción catalítica selectiva (SCR) con el catalizador de oxidación diésel (DOC)

01. Los gases de escape salen del turbocompresor y entran en el cilindro del DOC.
02. Los gases de escape atraviesan el catalizador de oxidación diésel (en amarillo), en donde se neutralizan el monóxido de carbono, los hidrocarburos gaseosos (HC) y las partículas (PM). Los óxidos de nitrógeno se preparan para reaccionar con la urea.
03. Se produce una inyección cuidadosamente controlada de AdBlue®.
04. Los gases que se han mezclado con el AdBlue® salen del cilindro del DOC y llegan al tubo de escape, en donde se encuentra el catalizador.
05. A medida que los gases atraviesan el catalizador, el óxido de nitrógeno se convierte en una inocua mezcla de nitrógeno y agua.
06. El tubo de escape expulsa aire limpio y vapor de agua.





Gestión de la potencia del motor: más músculo allá donde lo necesite

Imagine un tractor que responde automáticamente a la carga que se le impone y ajusta en consecuencia la alimentación de combustible para proporcionarle potencia adicional cuando más la necesita. Los tractores MF 6600 con transmisiones Dyna-4 y Dyna-6 cuentan con el sistema de gestión de la potencia del motor, que aporta una potencia adicional destinada a acometer tareas exigentes de transporte y TDF. El sistema avanzado de gestión electrónica del motor y la transmisión desarrolla automáticamente potencia adicional bajo carga o al circular a cierta velocidad.

El sistema EPM funciona por medio del sistema electrónico de la transmisión, que supervisa la carga y las condiciones de funcionamiento de la transmisión y la TDF en función de la velocidad de avance, la carga de la transmisión y la activación de la TDF. Esta información se comunica entonces al sistema de gestión electrónica del motor, que regula la cantidad exacta de combustible necesaria.

La potencia adicional está disponible automáticamente a partir de los 6 km/h tanto en tractores Dyna-4 como Dyna-6, mientras que los modelos Dyna-6 hacen también uso del sistema EPM cuando la TDF está activada. Dependiendo del modelo, el sistema EPM permite disponer de hasta 25 CV adicionales.

MF 6600





MF 6600

Transmisión	Dyna-4	Dyna-6	Dyna-VT
MF 6612	●		
MF 6613	●	●	
MF 6614		●	●
MF 6615	●	●	●
MF 6616		●	●

Las transmisiones Dyna

Elija la transmisión que mejor se adapte a las necesidades de su tractor

Los tractores de la serie MF 6600 pueden encargarse con el formato que mejor se adapte a las necesidades de su explotación agraria, tanto si su carga de trabajo requiere una transmisión semi-Powershift como una transmisión variable continua. Las opciones Dyna-4 y Dyna-6 le ofrecen respectivamente cuatro y seis velocidades sin embrague en cualquiera de las cuatro gamas, todas ellas controladas desde el joystick del reposabrazos o la palanca de control de la transmisión (dependiendo del modelo). La palanca Power Control, exclusiva de Massey Ferguson, se encuentra a la izquierda de la columna de dirección e incorpora la función Power Shuttle, así como un método alternativo de cambio de la transmisión y una función de desembrague. La respuesta del inversor puede ajustarse de acuerdo a las preferencias del operador.

Todas las transmisiones Dyna gozan de:

- Una exclusiva palanca Power Control de uso sencillo en el lado izquierdo
- Funcionamiento sin pedales, que ayuda a reducir la fatiga del operador y le facilita el trabajo
- Numerosas marchas disponibles en la importante gama de trabajo de entre 4 y 12 km/h, con buenos solapamientos
- Incorpora de serie el sistema Autodrive, que realiza automáticamente los cambios de marchas tanto ascendentes como descendentes para maximizar la versatilidad y la producción. El punto de respuesta puede ajustarse en función de las rpm del motor deseadas
- Función de puesta en punto muerto de la transmisión al pisar el pedal de freno
- La sensibilidad del inversor puede ajustarse de acuerdo con la velocidad de cambio requerida
- Ajuste progresivo de las ratios de Dynashift
- Dos velocidades de control de cruceo opcionales (SV1 y SV2 en las versiones Efficient y Exclusive)
- Capacidad opcional de fijar las velocidades de motor superior e inferior



Mando en T de mano derecha

Basta con mover la palanca en T hacia adelante o hacia atrás para realizar un cambio de marcha ascendente o descendente mediante las 4 o 6 relaciones Dynashift. Para cambiar de gama, basta con pulsar el botón de selección de gamas al mover la palanca.



Control multifunción Power Control de fácil uso

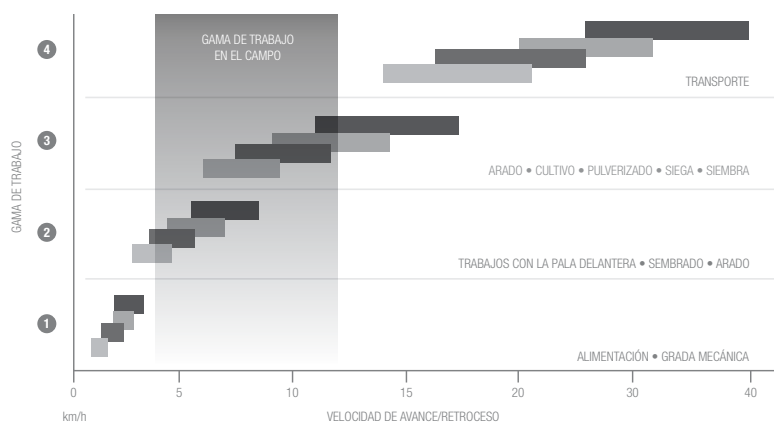
La palanca Power Control proporciona un funcionamiento «tres en uno» cómodo y simple. Los operadores pueden invertir el sentido de la marcha, engranar velocidades y gamas Dynashift y poner punto muerto, y les queda la mano derecha libre para manipular la pala o los sistemas hidráulicos de los aperos.



Dyna-4 : flexibilidad de cuatro velocidades



La transmisión Dyna-4 16x16, disponible en las versiones Essential de los modelos MF 6612, MF 6613 y MF 6615, proporciona en cada una de las cuatro gamas cuatro velocidades con transiciones sin embrague. Las velocidades lentas y superlentas están disponibles como opción.



Dyna-4 le ofrece cuatro cambios Dynashift en cada gama, con excelentes solapamientos con la gama de trabajo en el campo para garantizar que siempre podrá seleccionar la velocidad más adecuada para sus tareas en todo tipo de condiciones. La velocidad máxima de 40 km/h mejora la eficiencia en carretera.

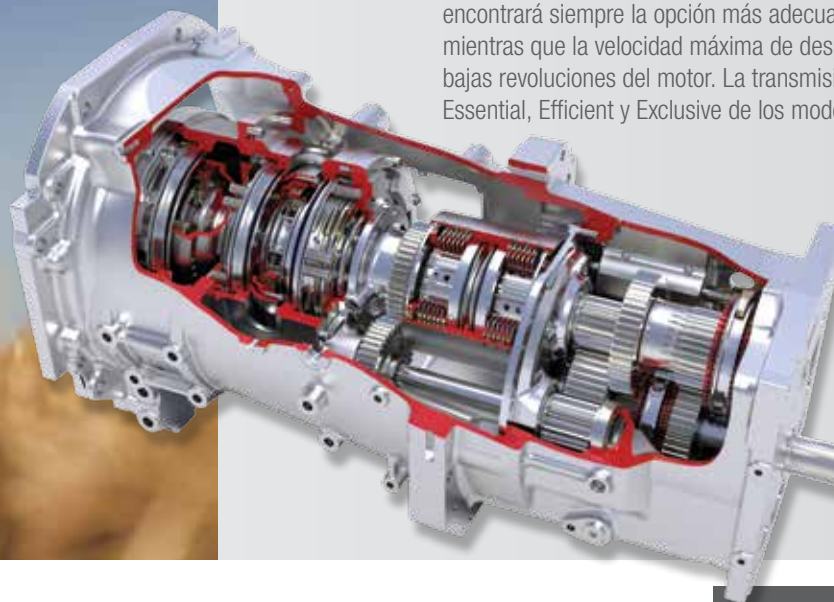


Puntos destacados

Puntos destacados de la transmisión Dyna-4

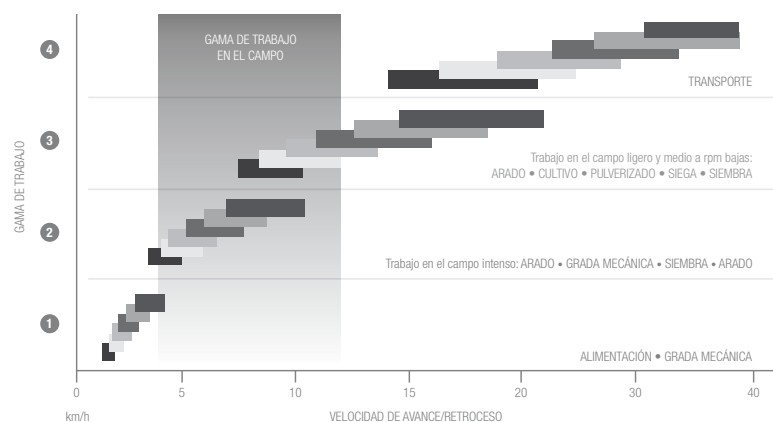
- Prestaciones excepcionales, el campo o la carretera: 16 velocidades de avance y 16 de marcha atrás que se cambian sin embrague
- La palanca Power Control de mano izquierda, la palanca en T y el control de joystick garantizan la máxima facilidad de uso
- Manejo cómodo de la pala gracias a la palanca Comfort Control, que permite cambiar de marchas de manera suave o rápida
- Seleccione el modo (pedal o palanca) que optimice su confort y productividad
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno

Dyna-6 : rendimiento refinado

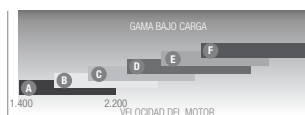


La transmisión Dyna-6, lo último en transmisiones semi-Powershift, ofrece seis pasos Powershift en cada una de las cuatro gamas para ofrecer la máxima facilidad de uso en el campo y en la carretera. Entre sus 24 marchas en ambas direcciones en total encontrará siempre la opción más adecuada para prácticamente cualquier operación, mientras que la velocidad máxima de desplazamiento es de 40 o 50 km/h*, ambas a bajas revoluciones del motor. La transmisión Dyna-6 está disponible en las versiones Essential, Efficient y Exclusive de los modelos MF 6613, MF 6614, MF 6615 y MF 6616.

*Dependiendo del mercado y la legislación



Dyna-6 le ofrece seis cambios Dynashift en cada gama, lo que da lugar a una transmisión 24x24, con excelentes solapamientos y con un total de nueve marchas en el rango de velocidades de trabajo en campo para garantizar que siempre podrá seleccionar la velocidad más adecuada para sus tareas en todo tipo de condiciones. La velocidad máxima de 50 km/h opcional mejora la eficiencia en carretera.



Puntos destacados

Puntos destacados de la transmisión Dyna-6:

- Máxima productividad con 24 velocidades de avance y 24 de marcha atrás sin usar el embrague
- La palanca Power Control ofrece tres funciones en una: inversión de avance/marcha atrás, desembrague y transición entre marchas
- Nueve velocidades en la gama de trabajo en el campo
- La transmisión se pone en punto muerto al pisar el pedal de freno
- Velocidades lenta y superlenta
- ECO de serie



Dyna-VT **la transmisión para tractores sin límites**

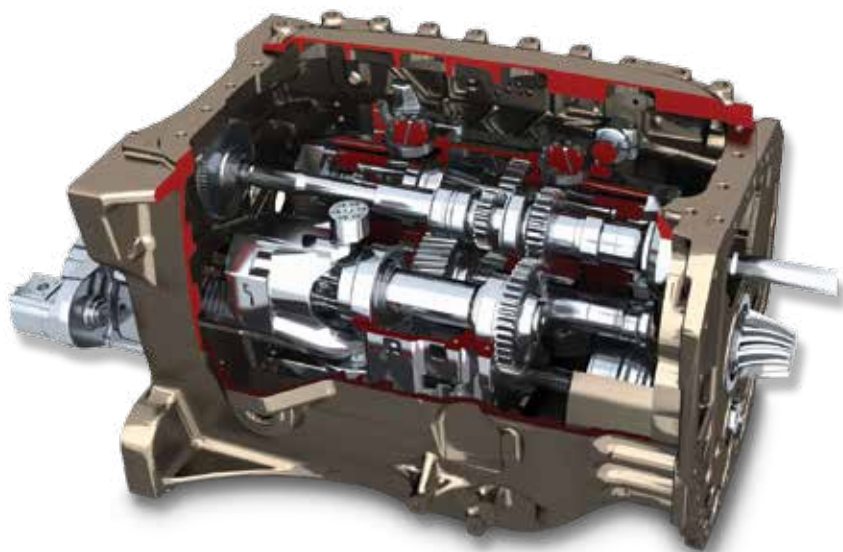
Rendimiento dinámico en todas las aplicaciones.
La transmisión Dyna-VT de Massey Ferguson
proporciona una mayor productividad y una
precisión progresiva

Puntos destacados

Puntos destacados de la transmisión Dyna-VT:

- 0,03 a 40 km/h o 0,03 a 50 km/h*
- 40 km/h super Eco o 50 km/h Eco
- La opción de dos gamas de velocidades optimiza el par para diferentes aplicaciones
- Control automático o mediante pedal o palanca
- Velocidades de cruce SV1/SV2
- El «Supervisor» maximiza la producción bajo cargas variables
- El sistema de gestión dinámica del tractor (DTM) mantiene la velocidad de avance elegida mediante el ajuste automático de la potencia (velocidad del motor) en función de la carga
- Parada activa
- Activación/desactivación del turboembrague
- Ajuste de la agresividad del inversor
- Ajuste de la agresividad del pedal
- Cambio entre velocidades de cruce (SV1 y SV2)
- Función de punto muerto al pisar el pedal de freno

*Dependiendo de la legislación del mercado



La transmisión Dyna-VT original es un verdadero alarde de ingeniería de precisión: productividad garantizada, máximo confort para el operador y eficiencia de combustible óptima en todo momento. Además, las continuas mejoras introducidas, como la gestión dinámica del tractor (Dyna-TM), hacen de ella la transmisión más intuitiva del mercado.

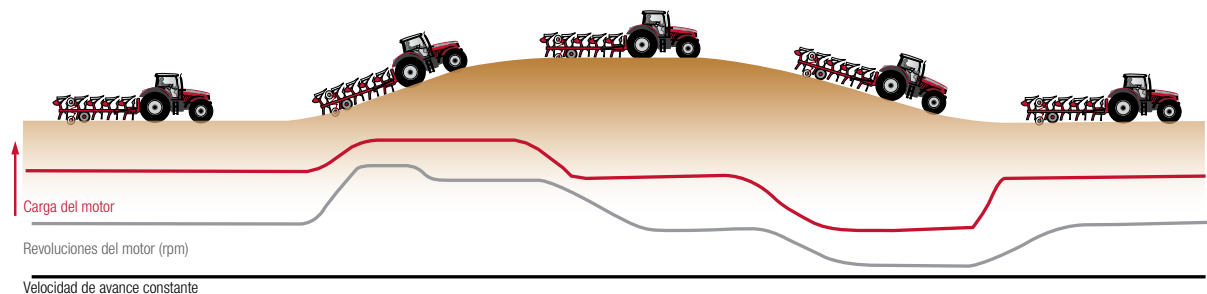
Precisión progresiva

La transmisión Dyna-VT es increíblemente sencilla de manejar y funciona extremadamente bien en diversas condiciones. Olvídense de los cambios de marchas, los traqueteos y los fallos de tracción o de potencia. La exclusiva palanca Power Control facilita y mejora la comodidad de las inversiones entre avance y marcha atrás y de los cambios de velocidad.

El «Supervisor»

El «Supervisor» se encuentra permanentemente en estado de espera, y se activa cuando la velocidad del motor cae bajo carga. La ventaja del «Supervisor» consiste en que incluso cuando la carga en el motor se incrementa y su velocidad cae, la transmisión reducirá automáticamente la velocidad de avance para mantener la potencia total, ya sea en aplicaciones de la TDF, en trabajos en el campo o durante el transporte.

Cuando se usa junto con SV1 y SV2, que fijan una determinada velocidad de avance, el tractor operará a su potencia máxima mientras la carga fluctúe, y volverá a ajustar automáticamente el tractor a la velocidad requerida.



Gestión dinámica del tractor (DTM): a medida que la carga (línea roja) varía en función de las condiciones, la transmisión Dyna-VT ajustará automáticamente la velocidad del motor (línea gris) para mantener la velocidad de avance con un consumo de combustible y un nivel de ruido mínimos.



Control sencillo de todo el espectro de velocidades, desde las velocidades lentas hasta los 50 km/h*

*Dependiendo de la legislación del mercado

Bienvenido a un entorno de trabajo del que no deseará separarse

Massey Ferguson es conocido por la calidad de sus cabinas, y la serie MF 6600 no solo responde a esta tradición sino que la lleva un paso más allá al ofrecer un entorno de trabajo muy especial, en el que se combinan confort, tranquilidad, calidad y todos los demás elementos característicos de las cabinas de Massey Ferguson. Para ayudarle a crear el entorno de trabajo que mejor se adapte a sus necesidades, le ofrecemos tres niveles de especificación para la cabina.

La mejor ergonomía de su categoría

Los diseñadores e ingenieros de Massey Ferguson han tenido en cuenta las opiniones de los agricultores a la hora de crear una cabina en la que todo lo necesario, desde la información del completo salpicadero hasta la ubicación de los principales controles en el reposabrazos derecho, está exactamente donde se espera que esté. En la cuidadosamente diseñada cabina de los tractores de la serie MF 6600, todo está al alcance de la mano.

La máxima eficiencia en el trabajo

Algunas de las acertadas características pensadas para potenciar la productividad, ahorrar tiempo y en general facilitar el uso del tractor son la facilidad de acceso a la cabina, la visibilidad de 360° y la suspensión mecánica u OptiRide Plus de la cabina, así como diversas opciones de asientos.

Essential, Efficient o Exclusive: usted decide

Los tractores MF 6600 están disponibles en tres niveles de especificación para darle la libertad de elegir el nivel de confort y equipamiento que mejor se adapte a sus necesidades. Con ello nos proponemos ayudarle a elegir la opción que mejor satisfaga los requisitos y objetivos de su negocio. Todos los elementos, desde el motor a la transmisión, pasando por las características de la cabina o el equipamiento, pueden personalizarse a la medida de sus posibilidades de inversión y sus necesidades. Incluso dispone de diversos techos de cabina, incluidos el techo estándar con trampilla o el techo Visioline con panel de visibilidad y protección frente a objetos caídos para el trabajo con pala.



Confort adicional

Hay disponibles dos tipos de suspensión de cabina: un sistema mecánico y el sistema electrohidráulico OptiRide Plus, ambos con niveles sin precedentes de confort en cabina. El sistema mecánico usa casquillos silentblock y amortiguadores con muelles. El diseño garantiza el movimiento vertical y lateral y proporciona una calidad de marcha excelente. La suspensión mecánica de la cabina está siempre activa para proporcionar en todo momento productividad y confort. El sistema de suspensión de cabina OptiRide Plus es totalmente configurable, lo que permite al operador ajustar la firmeza de marcha mediante un selector presente en la cabina para adaptar las sensaciones de marcha en función de la velocidad y las características del terreno.

Más luces de trabajo

Las jornadas de trabajo que empiezan pronto y acaban tarde no son un problema gracias al juego de luces de la serie MF 6600, que incluye ocho luces de trabajo en el techo de la cabina, dos en los guardabarros traseros, dos en la barandilla y cuatro en la parte delantera del capó. También hay luces de xenón disponibles como opción.



Adapte el techo a sus necesidades

Las opciones de techo disponibles le permiten adaptar su tractor de la serie MF 6600 a sus necesidades para acceder fácilmente a cualquier edificio.



Techo estándar con trampilla

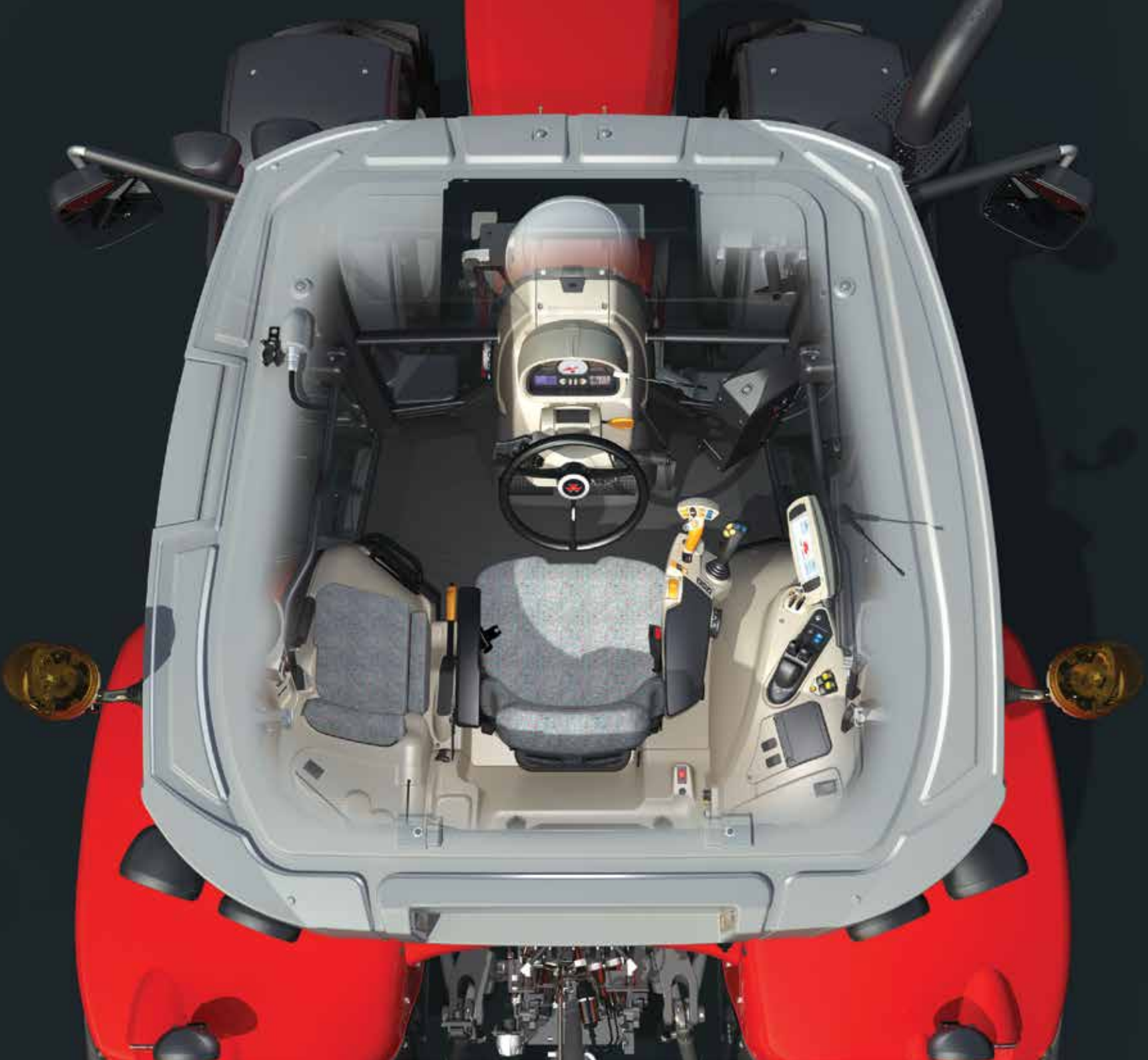


Techo Visioline con protección frente a la caída de objetos (FOPS)

Acceso sencillo a la cabina

La cabina dispone de dos puertas, izquierda y derecha, a las que puede accederse fácilmente gracias a unos peldaños amplios y espaciados. El peldaño inferior es totalmente ajustable para que pueda colocarlo a la altura que le sea más cómoda.

MF 6600



Essential

El nuevo estándar de facilidad de uso



Essential es la especificación básica de la serie MF 6600, aunque es cualquier cosa menos básica. Cuenta con todos los elementos fundamentales que cabe esperar de Massey Ferguson, con una mezcla de simplicidad, facilidad de uso y versatilidad que satisface a todos aquellos que buscan potencia y prestaciones sin un exceso de sofisticación.

La consola de lado derecho de los modelos Essential incluye un controlador de la transmisión en forma de T, acelerador de mano y control del elevador.

Los tractores de la especificación Essential están también disponibles con un joystick multifunción de pala totalmente compatible con toda la gama de palas Massey Ferguson.

La consola del lado derecho y el pilar B contienen todos los principales controles operativos del tractor. El pilar incorpora los interruptores de uso menos frecuente, los controles de las luces de trabajo y la llave de contacto, mientras que la consola aloja los controles de la válvula y la TDF, así como la palanca de control de la transmisión y los controles electrónicos del elevador.



Hasta cuatro válvulas bloqueables
disponibles como opción

Palanca de control de la transmisión
para un cambio de marchas
y de gamas sin esfuerzo

Acelerador de mano

Control electrónico del elevador

Control de profundidad del elevador

Controles de cabina Essential con joystick de pala

En los tractores Essential, la consola del lado derecho puede equiparse con el joystick multifunción de control mecánico, exclusivo de Massey Ferguson. El joystick, específicamente diseñado para su uso con las palas MF, garantiza un manejo suave y permite usar funciones de la transmisión tales como la selección de avance/marcha atrás.

La especificación Essential incorpora de serie las siguientes características:

- Centro de control con mando de transmisión en T
- Dyna-4 o Dyna-6: 40 km/h Eco con Autodrive
- Efecto embrague
- Aire acondicionado con ajuste manual
- Control mecánico de las válvulas

Opciones de la especificación Essential:

- Transmisión Dyna-6 50 km/h Eco*
- Eje frontal suspendido QuadLink
- Suspensión mecánica de la cabina
- Preparado de fábrica para pala, con joystick mecánico multifunción
- Sistema hidráulico con sensores de carga central cerrada
- Compatible con AGCOMMAND™
- Cabina Panorámica con ventana derecha de policarbonato

*Dependiendo del mercado y la legislación

Cambio ascendente de marcha/gama

3.ª función hidráulica para la pala



4.ª función hidráulica para la pala

Control de inversión de avance/marcha atrás

Cambio descendente de marcha/gama



Interruptores de las TDF delantera y trasera y función de TDF automática

Joystick multifunción de control mecánico

Gestión del motor: activación de los límites superior e inferior del motor

Función Autodrive

Acelerador de mano

Principales funciones del joystick multifunción:

- A. Elevar
- B. Bajar
- C. Llenar
- D. Volcar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y volcar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y volcar

Efficient

Equipos avanzados para potenciar la precisión en el trabajo



Efficient es el paquete de especificaciones de gama media de la serie MF 6600. Dispone de transmisión Dyna-6 o Dyna-VT a elegir, del nuevo reposabrazos con control de mando y de válvulas mecánicas o electrónicas.

Sus principales características están pensadas para aumentar la productividad. La especificación Efficient permite al operador trabajar con mayor rapidez, calidad y precisión en un entorno que goza de altos niveles de confort, ergonomía y fiabilidad.

La especificación Efficient incorpora de serie las siguientes características:

- Dyna-6 Autodrive 40 km/h o Dyna-VT 50 km/h
- Transmisión ECO
- Reposabrazos con control de mando y palanca en T
- Control de velocidad de crucero y efecto embrague
- Eje delantero QuadLink
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min
- Válvulas eléctricas y mecánicas
- Aire acondicionado estándar
- Suspensión mecánica de la cabina

Opciones de la especificación Efficient:

- Dyna-6 y Dyna-VT 50 km/h Eco
- Suspensión de cabina OptiRide plus
- Elevador delantero y TDF integrados
- Aire acondicionado automático
- CCD Datatronic 4
- Preparado de fábrica para pala, con joystick eléctrico multifunción
- Compatible con AGCOMMAND™
- Auto-Guide™ 3000

*dependiendo del mercado y la legislación



Paneles de control de las luces de trabajo y giratorias

Ajuste electrónico del elevador trasero

Hasta cuatro válvulas bloqueables disponibles como opción

Palanca de control de la transmisión para un cambio de marchas y de gamas sin esfuerzo

Control electrónico del elevador

Control de profundidad del elevador

Acelerador de mano



Control de cabina Efficient con joystick de pala opcional

Pantalla central de control Datatronic

La pantalla central de control (CCD) Datatronic 4, opcional en los tractores Efficient y presente de serie en los modelos Exclusive, cuenta con un monitor de color de 7" perfectamente situado a la derecha del operador y ajustable a la altura de la vista. La CCD muestra información importante sobre el tractor, registra y muestra funciones de memoria y tareas, y supervisa la automatización en la gestión de cabecera, el control de aperos arrastrados (TIC) y el mando doble. El CCD es compatible con ISOBUS y puede conectarse a una cámara para disponer de una mejor visión de los aperos y remolques de montaje trasero.



Aumento de la
velocidad de
desplazamiento
(Dyna-VT) o cambio
ascendente de
marchas (Dyna-6)

3.ª función
hidráulica para
la pala

4.ª función hidráulica
para la pala

Control de inversión de
avance/marcha atrás

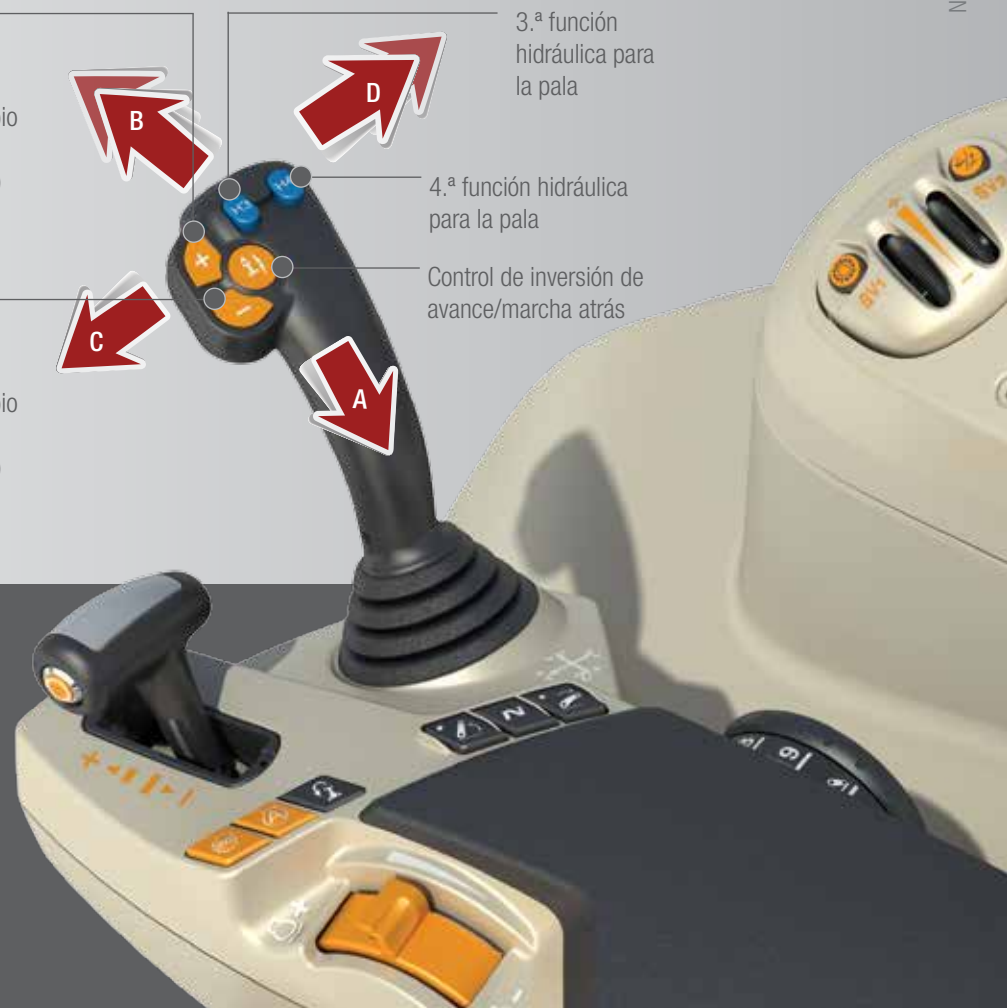
Reducción de
la velocidad de
desplazamiento
(Dyna-VT) o cambio
descendente de
marchas (Dyna-6)

Funciones principales del joystick multifunción:

- A. Elevar
- B. Bajar
- C. Llenar
- D. Volcar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y volcar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y volcar



Paquete Exclusive

La expresión definitiva de la productividad y la innovación



Exclusive es una combinación de versatilidad y refinamiento destinada a aquellos clientes que busquen un tractor con características y funciones avanzadas en términos de ergonomía, confort y automatización.

El paquete está pensado para los operadores de gran escala y con una mayor carga de trabajo que busquen características más avanzadas que les garanticen ventajas rentables para sus negocios.

El reposabrazos Exclusive goza de numerosas ventajas, como por ejemplo la comodidad de uso de numerosos controles de uso frecuente.

La especificación Exclusive incorpora de serie las siguientes características:

- Reposabrazos con control de mando y joystick Multipad
- Transmisión, Dyna-6 Autodrive 40 km/h Eco o Dyna-VT 50 km/h*
- Control de velocidad de cruce y efecto embrague
- Eje delantero QuadLink
- Sistema hidráulico de centro cerrado de 110 l/min
- 4 válvulas electrónicas con control táctil
- Suspensión de cabina OptiRide plus
- Aire acondicionado automático
- CCD DataTronic 4 CCD preparado para ISOBUS y cámara
- Mando doble y sistema de gestión de cabecera
- Compatible con AGCOMMAND™

Opciones de la especificación Exclusive:

- Dyna-6 y Dyna-VT 50 km/h Eco*
- Frenos neumáticos
- Elevador y TDF delanteros integrados
- SpeedSteer
- Preparado de fábrica para pala, con joystick eléctrico multifunción
- Preparado para Auto-Guide™ 3000
- Disponible Auto-Guide™ 3000 completo

*dependiendo del mercado y la legislación



Controles de la cabina Exclusive con joystick de pala



La opción de cabina Essential Panorámica





La cabina Panorámica de la serie MF 6600 ofrece una visibilidad sin obstáculos del lado derecho para un manejo seguro y eficiente de los equipos laterales. La amplia pantalla de policarbonato de una pieza es extremadamente resistente, y protege a los operadores de los residuos proyectados.

Un recubrimiento antiarañazos especial y un sistema especial de limpiado y lavado mantienen la visibilidad bajo cualquier circunstancia. La cabina puede dotarse de soportes de fijación y cableado para la instalación de luces y señales de advertencia de uso en los trabajos en carretera y las aplicaciones municipales.

Si desea obtener más información acerca de los tractores de cabina Panorámica de Massey Ferguson y sus excelentes características, no dude en ponerse en contacto con su distribuidor o concesionario local de MF. Tome una copia de nuestro folleto específico.



Maneje su pala a la manera de Massey Ferguson

Su nuevo tractor MF 6600, ya sea Essential, Efficient o Exclusive, puede encargarse ya preparado para su uso con una pala Massey Ferguson. Su tractor ya traerá montado de fábrica como parte integral de la máquina el bastidor auxiliar de la pala, diseñado para ofrecer la máxima maniobrabilidad y facilitar el acceso para las tareas de mantenimiento.

El joystick mecánico multifunción opcional incluye funciones de transmisión adicionales, como el avance/retroceso y el cambio de velocidad, pensadas para mejorar la versatilidad durante el funcionamiento.

Los perfiles estilizados del capó y el salpicadero le proporcionarán una visibilidad magnífica. El techo Visioline opcional mejora la visión de las cargas alzadas, y es particularmente útil al apilar balas, por ejemplo.

La nueva característica de «efecto embrague» de los últimos sistemas de frenado de Massey Ferguson le permiten poner la transmisión en punto muerto al accionar el pedal de freno, lo que permite realizar el frenado y el embragado con un solo pedal y aumentar la seguridad, la facilidad y la comodidad de las operaciones con pala.



▲ Techo Visioline con protección frente a la caída de objetos (FOPS)

Puntos destacados

Puntos destacados de la combinación tractor/pala:

- Una gama flexible para una amplia variedad de aplicaciones
- El joystick multifunción opcional incorpora inversión del sentido de la marcha y cambio de velocidad para una mayor versatilidad
- Mayor visibilidad gracias al inteligente diseño del capó y el salpicadero
- Bastidor auxiliar de pala montado en fábrica para un rendimiento óptimo de su tractor apto para todo tipo de usos
- Maniobrabilidad óptima y facilidad de acceso a efectos de mantenimiento
- Techo Visioline opcional con protección frente a la caída de objetos
- Maniobrabilidad excelente incluso en ángulos de giro reducidos, SpeedSteer y respuesta rápida del motor y el sistema hidráulico

Manejo de la pala

Principales funciones del joystick mecánico multifunción:

- A. Elevar
- B. Bajar
- C. Llenar
- D. Volcar

Funciones combinadas:

- A/C. Elevar y llenar
- A/D. Elevar y volcar
- B/C. Bajar y llenar
- B/D. Bajar y volcar: ajuste de la cuchara en la posición horizontal



“Lo bueno de este joystick es que permite invertir el sentido de la marcha y operar la pala al mismo tiempo, sin tener que retirar la mano del volante.”



MF 6600

MF 6600

Altura de elevación hasta el punto de articulación

Capacidad de elevación a máxima altura en el punto de articulación

Capacidad de elevación a nivel del suelo en el punto de articulación

Ángulo de giro mínimo

Ángulo máximo de volcado

Profundidad de excavación

Palas de la serie MF 900 sin elevador paralelo

MF 931

MF 961

Palas de la serie MF 900 con elevador paralelo

MF 956

MF 958

MF 966

	MF 931	MF 961	MF 956	MF 958	MF 966
	●	●	●	●	●
m	4,0	3,50	4,0	4,0	4,25
kg	2.310	2.060	2.060	2.370	2.440
kg	2.920	2.690	2.520	2.890	2.790
Grados	45	44	45	45	45
Grados	55	58	55	55	52
mm	165	155	160	160	170

Maniobrabilidad y tracción sin rival en su categoría

El inteligente diseño de chasis y capó curvos de la serie MF 6600 ayuda a estos tractores a realizar los giros más cerrados del mercado. El chasis está diseñado de forma que el tractor presenta un buen comportamiento en carretera y goza de una distribución perfecta del peso en todas las aplicaciones en el campo, lo que le proporciona una tracción excelente con un impacto mínimo sobre el terreno.



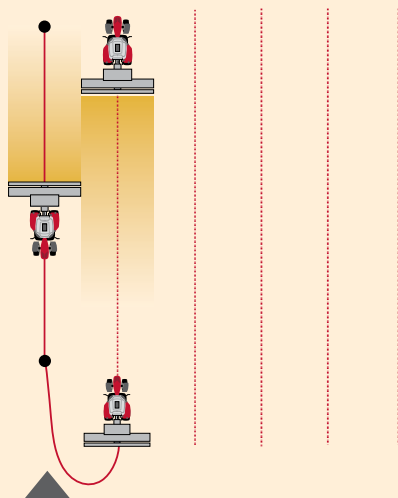
La suspensión QuadLink del eje delantero aumenta el confort

El sistema QuadLink, que puede conectarse y desconectarse a voluntad, usa acumuladores hidráulicos que actúan en el eje delantero para amortiguar las sacudidas al avanzar por carreteras o campos irregulares, lo que aumenta el confort y la seguridad en las aplicaciones de transporte. Su exclusivo elevador en forma de paralelogramo proporciona 90 mm de recorrido de la suspensión mediante un único pistón hidráulico perfectamente protegido, montado en el interior del alojamiento del eje. Un sistema de control automático garantiza un movimiento equilibrado de la suspensión tanto en compresión como en extensión.

Diámetro de giro reducido

Ya sea en el campo o en transporte, no tardará en sacar partido de las ventajas que ofrecen con respecto al diámetro de giro la batalla corta y el diseño de bastidor delantero curvo con que los ingenieros de Massey Ferguson han dotado a la serie MF 6600. Incluso los tractores con elevador delantero se benefician de ellas. Los tractores MF 6600 gozan de un diámetro de giro de tan solo 9,8 m, lo que les permite realizar giros en cabecera más rápidos, agilizar las tareas con la pala y aumentar la productividad tanto del operador como de la máquina.





SpeedSteer: mayor facilidad de giros en cabecera

La nueva función opcional SpeedSteer reduce la fuerza que el operador tiene que ejercer sobre la dirección y agiliza los giros en cabecera al permitirle al operador ajustar el radio de giro y el número de vueltas del volante necesarios para lograr un determinado ángulo de dirección. El sistema puede conectarse y desconectarse, y a partir de cierta velocidad se desactiva automáticamente por razones de seguridad. SpeedSteer, además de ser una función muy útil en el campo, es también ideal para los trabajos con pala.

Batalla: tracción y conservación del terreno

Los diseñadores de Massey Ferguson se han esforzado por dotar a los tractores de la serie MF 6600 de un chasis del tamaño perfecto para la amplia gama de tareas de las que son capaces, lo que les proporciona una mayor maniobrabilidad dentro y fuera de la carretera, durante las tareas en el campo y en el transporte. Además, ejercen una presión mínima sobre el terreno y por lo tanto reducen al mínimo los daños que las tareas provocan, mientras que su batalla corta y su perfecta relación potencia/peso les otorgan una maniobrabilidad perfecta en los giros en cabecera. Esta característica obedece a nuestro compromiso para ayudar a proteger el campo y preservarlo para las generaciones futuras.

Tracción a las cuatro ruedas y bloqueo del diferencial

Massey Ferguson es conocido por su capacidad para facilitar el trabajo de los operadores y maximizar la tracción, la seguridad y la productividad a través de la automatización, y la serie MF 6600 lleva esta capacidad un paso más allá. Las funciones automatizadas en el bloqueo del diferencial y los sistemas de tracción a las 4 ruedas incluyen:

- Desengranado automático de la tracción a las 4 ruedas y el bloqueo del diferencial por encima de los 14 km/h
- Desengranado automático del bloqueo del diferencial al elevar un apero montado en el elevador trasero (y reacoplamiento al bajarlo)
- Desengranado automático del bloqueo del diferencial al pisar uno o ambos pedales de freno (y reacoplamiento al soltarlos)
- Engranado automático de la tracción a las 4 ruedas al pisar ambos pedales de freno, engranar el bloqueo del diferencial o accionar el freno de mano
- Activación automática del bloqueo del diferencial vinculada al ángulo de giro de las ruedas



Potencia y rendimiento para acometer cualquier tarea

Entre las grandes ventajas del diseño de la serie MF 6600 cabe citar su capacidad de llevar a cabo aplicaciones de alto rendimiento y sus excelentes prestaciones de elevación e impulsión para los aperos más modernos.

Amplia gama de opciones de TDF

Los tractores de la serie MF 6600 permiten especificar una completa gama de velocidades de TDF estándar y económicas. La transmisión de la TDF se toma directamente del volante de inercia al embrague de la TDF, antes de su transferencia al eje de salida a través de los selectores de velocidades. Esta sencilla disposición minimiza la pérdida de potencia y permite alcanzar una productividad y una eficiencia máximas. Una función de TDF automática engrana y desengrana la TDF trasera en función de la posición del elevador delantero.

Todas las velocidades se seleccionan desde el asiento del operador (o en la parte trasera de la máquina en el caso de los tractores de especificación estándar). La TDF alcanza las velocidades de 540 y 1.000 rpm cuando el motor, que desarrolla

su potencia máxima a 1.950 rpm, se acerca a las 1.900/2.000 rpm. La TDF alcanza las velocidades 540 y 1.000 rpm ECO cuando el motor llega a las 1.550 rpm, dependiendo del modelo. También hay disponible una TDF con velocidad proporcional al avance. Los tractores de la serie MF 6600 también pueden incorporar de fábrica una TDF delantera que usa un eje de seis estrías de 1.000 rpm.

Elevador de tres puntos de alto rendimiento

Massey Ferguson siempre ha sido y en la actualidad sigue siendo el líder en el diseño de elevadores electrónicos. Nuestro elevador de tres puntos, una de las características tradicionales de Massey Ferguson, es desde hace 75 años el mayor ejemplo de productividad, potencia y capacidad de respuesta para el operador. Todos los tractores de la serie MF 6600 incorporan elevadores traseros de alto rendimiento Cat II/III con acopladores rápidos. El diseño incluye un par de cilindros de elevación de montaje exterior, con el cilindro montado en la parte más alta para evitar la penetración de polvo o agua.





Capacidad de elevación

Tractores Dyna-4	7.100 kg
Tractores Dyna-6	7.100 kg (opción de 8.100 kg para MF 6615/MF 6616 Efficient/Exclusive)
Tractores Dyna-VT	8.600 kg

La gestión del control electrónico del elevador (ELC) se lleva a cabo a través de los controles montados en la consola o el reposabrazos. Estos controles manejan funciones del elevador inmediatas tales como el interruptor de elevación/descenso y la rueda de profundidad/altura de trabajo, mientras que los controles de la consola del lado derecho permiten ajustar con precisión el control de posición/intermix/tracción, el hundimiento rápido y el control activo del transporte.

Los ajustes independientes del elevador permiten ajustar el control de posición/intermix/tracción, así como el índice de descenso.

Control preciso de la tracción

El sistema de ECL digital de Massey Ferguson proporciona los mayores niveles de control de la tracción, con un ajuste más preciso de la profundidad y un mejor seguimiento del contorno del terreno, lo que proporciona una mayor transferencia del peso y menores niveles de patinaje y desgaste de las ruedas y de consumo de combustible sin merma de la potencia de salida.



Caudal de aceite suficiente para los aperos más exigentes

Massey Ferguson reconoce que los aperos modernos son cada vez más exigentes con los tractores que deben impulsarlos. Además, la demanda de mayor rapidez y precisión para los propios tractores exige que componentes como los paquetes de embrague hidráulico, la dirección o los frenos estén siempre a la altura. Nuestros ingenieros han respondido a esta demanda diseñando tres opciones de sistema hidráulico para los tractores MF 6600:



- **Unidad estándar de centro abierto de 58 litros/min.** Usa una bomba de alta presión para proporcionar 58 litros/min a las válvulas y el elevador traseros, mientras que una presión baja independiente suministra de 42 litros/min a la dirección, el Power Shuttle, la transmisión, la TDF y la tracción a las 4 ruedas/bloqueo del diferencial del tractor.
- **Nueva opción de caudal combinado y centro abierto de 100 litros/min.** Este sistema usa tres bombas de engranajes. Una bomba de engranajes de baja presión situada a la izquierda del tractor sirve a los sistemas internos, mientras que a la derecha del tractor se asientan dos bombas de engranajes de alta presión. Una de ellas suministra 58 litros/min al elevador trasero, mientras que la otra suministra 42 litros/min a la válvula auxiliar. El caudal de estas bombas puede combinarse mediante una válvula automática y controlarse mediante un interruptor de la cabina para bloquear el elevador trasero y proporcionar 100 litros/min para las válvulas auxiliares o el funcionamiento de la pala frontal.
- **Sistema de sensores de carga central cerrada de 110 litros/min** para una respuesta hidráulica más rápida. Este sistema usa una bomba de placa oscilante de desplazamiento variable, además del sistema de sensores de carga que encontramos más arriba. El caudal alto a bajas velocidades del motor mantiene un caudal alto con un bajo consumo, ya que la bomba de flujo variable únicamente suministra aceite bajo demanda, mientras que la bomba de gran capacidad solo trabaja a pleno rendimiento cuando es necesario.

MF 6600

Versión	Dyna-4	Sistema de centro abierto		Sistema de centro cerrado
	Transmisión	58 l/min	100 l/min	110 l/min
Essential	Dyna-4 y Dyna-6	●	○	○
Efficient	Dyna-6 y Dyna-VT	-	-	●
Exclusive	Dyna-6 and Dyna-VT	-	-	●

- No disponible ● Especificación de serie ○ Opcional



Combínelo todo con tecnologías de a bordo sencillas





Las soluciones tecnológicas de a bordo que incorporan los tractores de la serie MF 6600 son un claro indicativo del ritmo al que el progreso y la innovación avanzan en Massey Ferguson. Cuando se trata de realizar el trabajo de manera más eficaz y productiva, la información es poder. Por ello, Massey Ferguson pone a su alcance soluciones tecnológicas sencillas y confiables, pensadas para ofrecer la mayor sencillez de uso, un mayor grado de productividad y rentabilidad a través del aumento de la producción, unos menores costes iniciales y unos márgenes de beneficio más amplios.



La nueva estrategia tecnológica global de AGCO de llama Fuse Technologies, y proporcionará a los agricultores profesionales de todo el mundo integración y conectividad entre todos sus activos agrícolas de manera homogénea. Transformará el negocio de la agricultura al proporcionar al agricultor soluciones de precisión que le permitirán reducir sus costes iniciales y aumentar su eficiencia y rentabilidad.

La Consola CCD

Todo bajo su control



1

Gestión completa de las funciones del tractor y funcionalidades de optimización (transmisiones, motor y sistemas hidráulicos).



2

Modo video: la pantalla de la consola puede mostrar imágenes procedentes de una cámara de a bordo para ayudar a los operadores a supervisar aperos complejos o simplemente a mejorar la seguridad y la eficiencia al desplazarse marcha atrás.



3

Control total de los aperos mediante ISOBUS: ISOBUS permite visualizar en la pantalla de la consola el sistema de control de un fabricante de aperos, lo que ahorra tiempo, dinero y la necesidad de instalar terminales adicionales en la cabina. Basta con conectar el cable del aparo a la toma ISOBUS del tractor y automáticamente el sistema cargará y mostrará en pantalla los menús operativos. Disponible función de asignación de interruptor de control de aperos en Multipad (versión Exclusive únicamente).

La consola CCD, disponible de serie en los modelos Exclusive de la serie MF 6600 y como opción en los modelos Efficient, pone la información a su alcance para permitirle tomar con la mayor rapidez las mejores soluciones para su negocio.





4

El funcionamiento del sistema de guiado y dirección automática Auto-Guide™ 3000

puede mostrarse en la CCD en vez de en una pantalla independiente, lo que proporciona al conductor una mayor visibilidad. Esta integración hace innecesaria la instalación de cables adicionales (consulte la sección sobre sistemas de guiado en la pág. 44 para obtener más información acerca del sistema de guiado más fácil de usar de los actualmente disponibles en el mercado).



5

Memorización de los datos y los ajustes: el sistema dispone de hasta ocho memorias que le permiten registrar durante el funcionamiento información sobre la superficie trabajada, el consumo de combustible, el número de horas trabajadas, etc. Todos los ajustes y parámetros pueden almacenarse mediante la CCD. Copia de seguridad de los ajustes del tractor: La CCD goza de la capacidad exclusiva de guardar los ajustes memorizados del tractor en una memoria USB y gestionar dichos ajustes antes de empezar a trabajar. Los ajustes pueden transferirse entre las máquinas equipadas con CCD.



6

Ajustes de la gestión de cabeceras: la consola CCD incluye de serie el sistema de gestión automática de cabeceras más intuitivo, simple y fácil de usar disponible hoy en el mercado, un sistema desarrollado en exclusiva por Massey Ferguson. Está diseñado para ahorrarle un tiempo considerable en las cabeceras y permitirle así concentrarse en la operación que está llevando a cabo para maximizar la producción con facilidad.



Tecnología simple e intuitiva de la mano de Massey Ferguson



Opciones de guiado para mantenerle en la senda del beneficio



Los sistemas de guiado y dirección automática han demostrado que son capaces de ahorrar hasta un 12% de combustible en las operaciones en el campo, por lo que cada vez son más los agricultores que deciden invertir en las ventajas de estos sistemas. Auto-Guide™ 3000 es un sistema de dirección de tipo manos libres capaz de proporcionar precisión submétrica, decimétrica y centimétrica.

En los modelos Efficient y Exclusive de la serie MF 6600, se puede solicitar como opción la instalación en fábrica de un receptor Auto-Guide™ 3000 TopDock, que permite usar la señal de corrección de precisión submétrica EGNOS. Las actualizaciones se realizan con facilidad, sin necesidad de código de desbloqueo, simplemente añadiendo un módulo de encaje a presión a la base del TopDock. También puede instalarse una unidad de medición inercial (IMU) para mejorar el posicionamiento del tractor cuando sea necesaria una mayor precisión, mientras que el módulo de radio de encaje a presión ofrece la máxima precisión disponible.



Consola CCD Datatronic

Aquellos que necesitan un terminal de guiado sencillo e integrado pueden hacer que Auto-Guide™ 3000 se muestre en la CCD Datatronic en lugar de en una pantalla independiente, lo que además aumentará la visibilidad del conductor. El terminal de pantalla táctil C3000 opcional, disponible a través de AGCO Parts, ofrece capacidades avanzadas y le permite conseguir más. Es la solución ideal para todo aquél que desee mantener un registro constante de los trabajos y tareas.



Patrones de guiado

Auto-Guide™ 3000 le permite crear y seguir los patrones de guiado más eficientes y prácticos.

Precisión	30 cm	20 cm - 5 cm	2 cm
Señal de corrección	EGNOS* OmniSTAR VBS	OmniSTAR VBS/HP OmniSTAR G2	Estación base RTK NTRIP
Receptor	Auto-Guide™ 3000 TopDock	Auto-Guide™ 3000 TopDock with IMU	Auto-Guide™ 3000 TopDock con IMU y módulo de radio de encaje a presión
Aplicaciones	Pulverizado/esparcido Recolección Cultivo Cartografiado	Pulverizado/esparcido Recolección Cultivo Cartografiado	Siembra/plantación Labranza en franjas Escarda

MODO GO

El Modo Go permite al operador empezar a trabajar por primera vez con autoguiado en tan solo cinco minutos de preparación, al facilitar el uso y el aprovechamiento del sistema.

Esta es la forma más fácil de iniciar el guiado automático sin modificar los ajustes, y es ideal para aquellos que busquen un sistema de uso sencillo que no requiera ajustes avanzados.

Esta exclusiva función permite que incluso los conductores inexpertos empiecen a usar el sistema Auto-Guide™ 3000 sin ningún problema, tras unos pequeños ajustes en el apero y la wayline (trayectoria) realizados en menos de 5 minutos.

Apero



Wayline (Trayectoria)



¡En marcha!





AGCOMMAND™ le permite estar al día de las novedades en todo momento

AGCOMMAND

AGCOMMAND™ es la herramienta de gestión y supervisión de flotas perfecta para grandes empresas, contratistas y en general para cualquiera que desee vigilar sus equipos mientras trabajan. Forma parte de las Fuse™ Technologies, y puede instalarse en una amplia gama de equipos para crear un sistema integral y universal.

Los datos de funcionamiento se recopilan automáticamente, se transfieren por red inalámbrica y se muestran casi en tiempo real en una página web segura, sin necesidad de instalar ningún software especial.

Flexibilidad sobre la marcha

Saque partido sobre el terreno de todas las ventajas de AGCOMMAND™ con la nueva app de AGCOMMAND™ para iPad e iPhone, que le permite supervisar la información sobre su maquinaria, como por ejemplo el consumo de combustible, allá donde esté y siempre que lo desee. También puede usar las funciones de generación de historiales e informes de eficiencia y analizar el equipo sobre el terreno.

El app ofrece las mismas funcionalidades que la versión de escritorio, incluido el mismo acceso casi en tiempo real a la página principal de la máquina, en donde es posible consultar sus datos (posición, dirección y condiciones atmosféricas) con gran rapidez.



Escanee este código para obtener la aplicación



Página inicial



Datos de la máquina



Informes históricos



Informes de eficiencia



Sencillez de mantenimiento

El mantenimiento rutinario de los tractores de la serie MF 6600 es rápido, directo y sencillo; en definitiva, menos estresante. Olvídense de perder tiempo por las mañanas y prepárese para salir a trabajar al campo con mayor rapidez.

Los intervalos de mantenimiento se han incrementado un 25% hasta alcanzar las 500 horas, lo que ha permitido reducir sustancialmente los costes de mantenimiento.

Acceso más cómodo al filtro de aire de la cabina a efectos de limpieza.



El eje delantero y el diseño de capó estrecho facilitan el acceso a la varilla de medición del aceite y al filtro.



Se puede acceder al filtro de aire del motor y limpiarlo con mucha facilidad. El sistema de succión es capaz de eliminar hasta un 90% del polvo del gas de escape.



Los radiadores se deslizan para su limpieza, y puede accederse a ellos fácilmente con un conducto de aire.



El capó de una pieza se levanta completamente para facilitar el acceso



Toda la asistencia que necesite.

Allá donde la necesite

La red de distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson garantiza que todas las máquinas gozan de la asistencia y el mantenimiento necesarios para que estén siempre operativas, donde y cuando sea necesario.

Nuestros concesionarios se comprometen a encontrar el producto más adecuado para usted y a ofrecerle el mejor servicio y toda la asistencia y las piezas de recambio que precise. Cada máquina Massey Ferguson cuenta con el respaldo de una familia de especialistas altamente cualificados y dedicados a brindarle a usted, sus equipos y su negocio toda la asistencia que precisen.

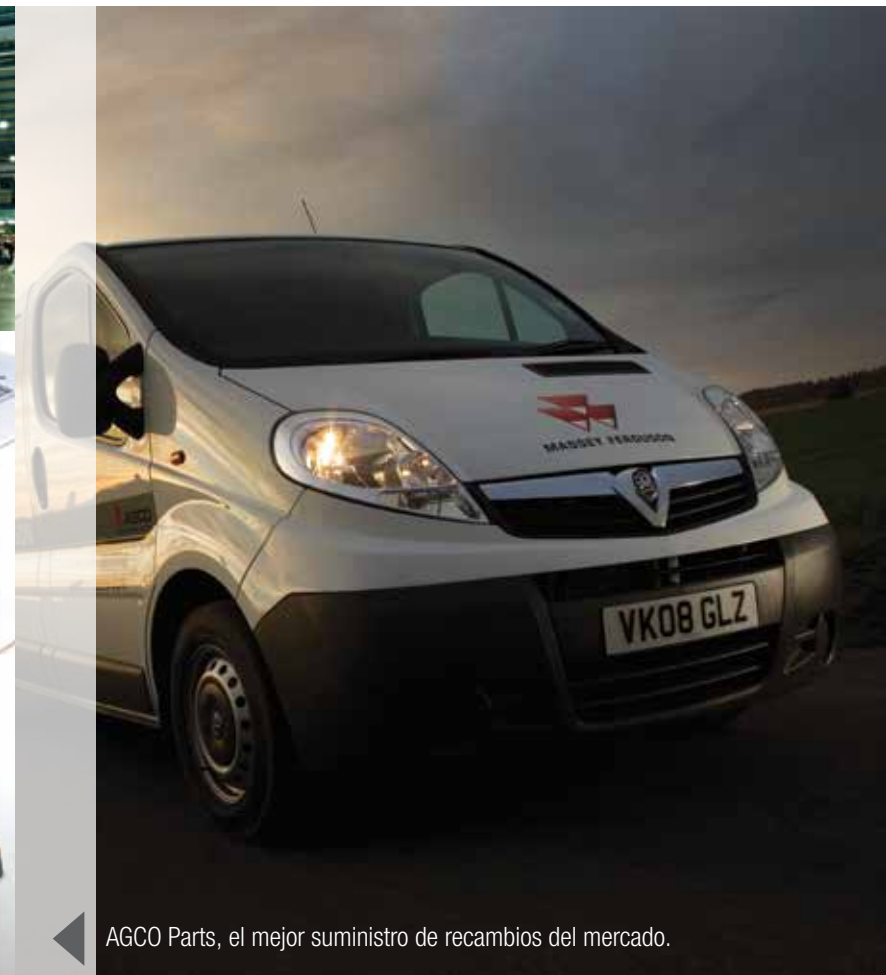
Pregunte en su concesionario por los planes de financiación, que incluyen el leasing, la compra a plazos, el contrato de arrendamiento y el préstamo.

manager proporciona total tranquilidad

El plan de asistencia y garantía ampliada* **manager** es un paquete integral líder del sector que le ofrece una protección total para su tractor al incluir el mantenimiento rutinario, las reparaciones y una garantía completa de AGCO, que cubre:

- Motor y transmisión
- Sistema hidráulico
- TDF
- Dirección
- Electrónica
- Cabina y controles
- Ejes

El plan **manager** proporciona un mantenimiento preventivo que permite identificar cualquier anomalía antes de que se convierta en un problema, lo cual ayuda a reducir los tiempos de inactividad. Además, un mantenimiento realizado íntegramente por su concesionario y con recambios originales AGCO incrementa el valor residual de la máquina.



AGCO Parts, el mejor suministro de recambios del mercado.

* Puede que el plan de mantenimiento y garantía ampliada manager no esté disponible o esté sujeto al mercado. Póngase en contacto con su concesionario Massey Ferguson para comprobar la disponibilidad en su área. Aplicación de los términos y condiciones.

Equipamiento de serie y opcional por tipo de cabina

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER de 4 cilindros, conforme a fase 3b	●	●	●
Tecnología de reducción catalítica selectiva (SCR) de 2.ª generación	●	●	●
Velocidad de ralentí de motor adicional	●	●	●
Transmisión			
Control de Power Shuttle	●	●	●
Inversor de mano derecha	○	○	○
Palanca en T en el centro de control	●	-	-
Palanca en T en el reposabrazos con control de mando	-	●	-
Multipad en el reposabrazos con control de mando	-	-	●
Dyna-4: 40 km/h, función «Speedmatching» y Autodrive	●	-	-
Dyna-6: 40 km/h Eco, función «Speedmatching» y Autodrive	○	●	●
Dyna-6: 50 km/h** Eco, función «Speedmatching» y Autodrive	○	○	○
Velocidad superlenta o lenta	○	○	○
Dyna-VT 40 km/h Super Eco con gestión dinámica del tractor (DTM)	-	○	○
Dyna-VT 50 km/h** Eco con gestión dinámica del tractor (DTM)	-	○	○
Control de velocidad de crucero	-	●	●
Función de «freno a punto muerto» («efecto embrague»)	●	●	●
Entorno del operador			
Aire acondicionado de serie con ajuste manual	●	●	-
Aire acondicionado automático / control de climatización	-	○	●
Nevera	●	●	●
Asiento giratorio con suspensión neumática	●	●	-
Asiento con sistema automático de amortiguación dinámica de suspensión neumática	-	○	●
Asiento auxiliar con cinturón de seguridad	●	●	●
Cableado para radio	●	-	-
Radio - MP3 - ranura para tarjeta SD - USB	○	●	-
Radio - CD -MP3 - Ecualizador, Bluetooth, USB y toma auxiliar frontal	-	○	●
Espejos laterales telescópicos de gran tamaño	●	●	-
Espejos laterales telescópicos de gran tamaño con ajuste eléctrico y desescarchador	-	○	●
2 puertas de apertura	●	●	●
Suspensión mecánica de la cabina	○	●	-
Suspensión de cabina OptiRide Plus semiactiva	-	○	●
Techo Visioline	○	○	○
Trampilla de techo	○	○	○
Control de patinaje de la rueda y radar	○	○	●
CCD/Datatronic 4 con vídeo y compatible con ISOBUS	-	○	●

- No disponible ● Especificación de serie ○ Opcional ** Dependiendo de la legislación del mercado

Personalice su tractor, sea usted del sector que sea...

	Essential	Efficient	Exclusive
Entorno del operador			
Gestión del eje de dirección del apero	-	○	○
Mando doble	-	○	●
Sistema de gestión de cabecera	-	○	●
SpeedSteer	-	○	○
Cabina Panorámica con ventana derecha de policarbonato	○	-	-
Tecnología			
Preparado para Auto-Guide™ 3000	-	○	○
Auto-Guide™ 3000	-	○	○
Preparado para AGCOMMAND™	○	○	●
Chasis y sistema hidráulico			
Control mecánico de las válvulas	●	-	-
Controles eléctricos y mecánicos de las válvulas	-	●	-
Control eléctrico de las válvulas	-	○	●
Joystick multifunción	-	○	○
Tractor preparado para pala con joystick electrónico multifunción (control mecánico)	○	-	-
Tractor preparado para pala con joystick electrónico multifunción (control eléctrico)	-	○	○
Controles electrónicos del elevador con control activo del transporte	●	●	●
Power Beyond	-	○	●
Función de TDF automática	●	●	●
Selección de velocidades de TDF eléctrica	○	○	○
Funciones de tracción automática a las 4 ruedas y bloqueo automático del diferencial	●	●	●
Estabilizadores telescópicos	●	●	●
Estabilizadores automáticos	○	○	○
Sistema de elevador delantero integrado	○	○	○
TDF delantera integrada	○	○	○
Equipos eléctricos			
Interruptor de aislador automático	●	●	●
Conector de señal ISO	-	●	●
Control externo del elevador en los guardabarros	●	●	●
Control externo de encendido/apagado de la TDF en los guardabarros	●	●	●
Luces de xenón	○	○	○
Otros equipos (las especificaciones pueden variar por mercado)			
Eje frontal suspendido QuadLink	○	○	●
Guardabarros delanteros basculantes	○	○	●
Calefacción en cabina adicional	○	○	○
Frenos hidráulicos de remolque	○	○	○
Frenos neumáticos de remolque	○	○	○

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

Especificaciones de serie

Motor	
Tipo	
N.º de cilindros/n.º de válvulas/Capacidad – litro/ n.º/ m³	
Aspiración	
Tipo de inyección	
Tipo de ventilador	
Potencia máxima en CV (kW) (ISO 14396) a 1.950 rpm	
Potencia nominal en CV (kW) a 2.200 rpm	
Par máx. (Nm) a 1.500 rpm	
Potencia máxima con EPM (CV)	
Par máximo con EPM (Nm)	
Capacidad del depósito de combustible (litros)	
Capacidad del depósito de AdBlue (litros)	
Intervalos de mantenimiento (horas)	
Transmisión	
Tipo	
Número de marchas (avance x marcha atrás)	
Velocidad mínima a 1.400 rpm (km/h)	
N.º de velocidades con avance lento/superlento (avance x marcha atrás)	
Velocidad mínima a 1.400 rpm con avance lento/superlento (km/h)	
40 km/h Eco a velocidad de motor (rpm)	
50 km/h** Eco a velocidad de motor (rpm)	
Gamas de velocidades de Dyna-VT	
Gama de trabajo en el campo	
Gama de velocidad en carretera	
Elevador trasero y sistema hidráulico	
Tipo de enganches inferiores	
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	
Tipo hidráulico	
Flujo máximo (rpm)	
Presión máxima (bar)	
Número máximo de válvulas traseras	
Tipo hidráulico (opción 1)	
Tipo hidráulico (opción 2)	
Caudal máximo (litros/min)	

MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT	
AGCO POWER con SCR e³ de 2.ª generación									
4/4/4.900									
Turbo con intercambiador de calor									
Common Rail									
Viscostatic	Viscostatic	Viscostatic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic	Vistronic
120 (88)	130 (96)	150 (107)	130 (92)	145 (103)	155 (110)	160 (118)	140 (103)	150 (110)	160 (118)
116 (91)	125 (88)	148 (99)	125 (84)	139 (96)	148 (103)	158 (110)	139 (96)	148 (103)	158 (110)
511	553	652	553	645	660	677	645	660	677
135	145	160	150	165	175	185	-	-	-
575	618	670	648	691	745	790	-	-	-
250									
30									
500									
Dyna-4 40 km/h semi-Powershift			Dyna-6 40 km/h Eco o 50 km/h** Eco				Dyna-VT		
16x16			24x24				Transmisión variable continua sin pasos con gestión dinámica del tractor		
1,3			1,03				0,03		
24x24/32x32			36x36/48x48				-		
0,33/0,09			0,26/0,07				-		
-			1.800				1.500		
-			1.950				1.875		
-			-				0,03 – 28 km/h (avance) y 0,03 – 16 km/h (marcha atrás)		
							0,03 – 50 km/h** (avance) y 0,03 – 38 km/h (marcha atrás)		
Categoría 3									
7.100			7.100		7.100/8.100		8.600		
Centro abierto (Essential)									
Sensores de carga central cerrada									
58 l/min para las válvulas y el elevador						110 l/min			
200									
4									
Caudal combinado: 58 l/min para el elevador trasero + 42 l/min para la válvula (Essential). Las dos bombas pueden combinarse para suministrar 100 l/min a las válvulas (incluida la pala)								-	
Sensores de carga central cerrada						-			
110								-	

*Dependiendo del mercado y la legislación

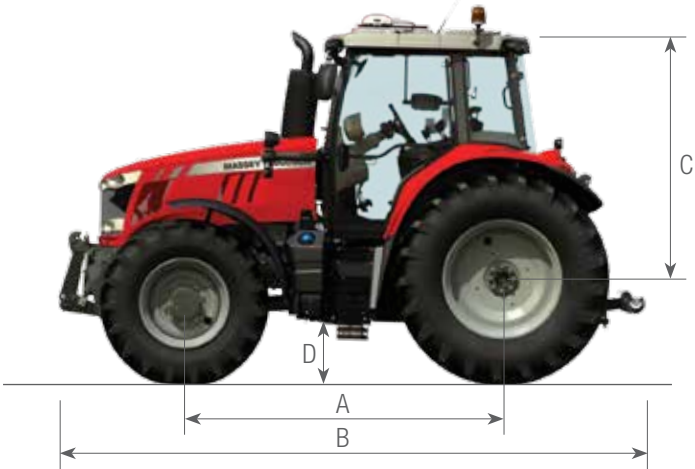
Toma de fuerza (trasera)
540/1.000 Dyna-4 y Dyna-6 (rpm)
540/540 Eco/1.000 Dyna-VT (rpm)
540/540 Eco/1.000/1.000 Eco (rpm)
Diámetro del eje (pulgadas)
Elevador delantero y TDF delantera
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche (kg)
Válvulas delanteras
Velocidad del motor con TDF delantera a 1.000 (rpm)
Ruedas y neumáticos de serie (hay una completa gama disponible. Consulte a su concesionario)
Delanteros (m)
Traseros (m)
Pesos y dimensiones (con llantas y neumáticos de serie, sin lastre, modelo con tracción a las 4 ruedas, sin combustible)
Peso (kg)
Altura total (desde la línea central del eje trasero a la parte superior del techo) (m)
Altura total (sobre la cabina) (m)
Longitud total (desde el cargador de contrapesos hasta los extremos de los enganches inferiores) (m)
Batalla (m)

MF 6612 Dyna-4	MF 6613 Dyna-4	MF 6615 Dyna-4	MF 6613 Dyna-6	MF 6614 Dyna-6	MF 6615 Dyna-6	MF 6616 Dyna-6	MF 6614 Dyna-VT	MF 6615 Dyna-VT	MF 6616 Dyna-VT
			1.980/2.030						
			-			1.930/1.490/1.900			
			1.980/1.530/2.030/1.570						
						1/3/8			
						3.200			
						1 / 2 / 1 + Presión y retorno libre			
						1.920			
			14,9 R 28			16,9 R 28			
			18,4 R 38			20,8 R 38			
			5.400			5.700			
						2,10			
			3,03			3,08			
						4,7			
						2,67			

Dimensiones

	MF 6600
Tracción	Tracción a las 4 ruedas
A – Batalla (mm)	2.670
B – Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador trasero (mm)	4.715
B – Longitud total desde los contrapesos delanteros hasta los brazos del elevador trasero (mm)	5.129
B – Longitud total desde el elevador delantero (posición de transporte) hasta los brazos del elevador trasero (mm)	5.400
C – Altura desde el eje trasero hasta la parte superior de la cabina con	
techo estándar (mm)	2.101
techo Visioline (mm)	2.120
D – Despeje (dependiendo de la configuración del tractor) (mm)	435

*alturas sin luz giratoria; + 157 mm con luz giratoria; +130 mm con antena TopDock de Auto-Guide™





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.



facebook.com/AGCOcorp
twitter.com/AGCOcorp
youtube.com/AGCOcorp
ustream.tv/channel/AGCOchat
blog.agcocorp.com



MASSEY FERGUSON es una marca global de AGCO.
© AGCO Limited. 2013 | 15528/0913 | A-Spanish/0913/0m



Gestión de bosques responsable