

pasquali



SIENA





ES EL MOMENTO

SIENA

Pasado, presente y futuro se encuentran en el SIENA:

Un tractor innovador, surgido de la fuerza y fiabilidad de una marca histórica, y estudiado para responder a las exigencias del agricultor a tiempo parcial y del profesional.



UNA EMPRESA CON UNA **GRAN TRADICIÓN**

Pasquali forma parte de un Grupo que diseña y fabrica máquinas agrícolas desde 1943. Una **empresa internacional** entre las más afianzadas del sector, certificada ISO 9001 desde 1994, cuyo hecho diferencial radica en el dominio de las tecnologías clave que intervienen en todas las fases del proceso productivo y en la alta calidad de los productos.

SI BUSCAS:

EXPERIENCIA

En Pasquali contarás con el apoyo de una **red de concesionarios** que son expertos profesionales, capaces de asesorar a cada cliente en la elección de la máquina que mejor se adapte a sus exigencias y necesidades.

EXCELENTE SERVICIO POST-VENTA

En Pasquali tendrás garantizada una **asistencia rápida y eficaz**.



TRANQUILIDAD

Pasquali te ofrece **2 años de garantía para los tractores SIENA**. Porque satisfacer la confianza de nuestros clientes es nuestro principal objetivo.



AÑOS DE GARANTÍA



UNA **NUEVA GENERACIÓN** DE MÁQUINAS

Los tractores **SIENA** son la mejor respuesta a las exigencias del agricultor a tiempo parcial y del agricultor profesional que trabaja en cultivos especiales como viñedos, frutales, invernaderos y, en general, cualquier medio que requiera de un **tractor compacto y manejable**, con una potencia y peso contenidos.



Versátiles, productivos, seguros y extremadamente fiables, los SIENA son tractores con ruedas isodiamétricas disponibles en **versión AR (articulados) y RS (rígidos)**.

LAS VENTAJAS:

MOTORES KUBOTA de última generación, refrigerados por agua, específicamente diseñados para ser montados en tractores compactos isodiamétricos.

LARGURA CONTENIDA a 2,5 metros, con una luz libre al suelo de 25,8 centímetros

ANCHURA CONTENIDA a menos de 1 metro

PESO CONTENIDO por debajo de los 1000 Kg

INSTALACIÓN HIDRÁULICA de grandes prestaciones, para poder disponer de hasta 6 tomas hidráulicas auxiliares

PALANCAS DE CAMBIO colocadas de forma ergonómica debajo del volante para facilitar el acceso al puesto de guía y tenerlas siempre a mano

COMFORT Y PRACTICIDAD EN LA CONDUCCIÓN de forma que el tractor sea fácil de usar en cualquier tipo de labor, ya sea para un empleo profesional o para la agricultura de hobby

DISEÑO moderno, funcional y atractivo



FIABLES

SOBRIOS

SILENCIOSOS

MÍNIMAS
VIBRACIONES



MOTOR: CORAZÓN POTENTE

Los **SIENA** están equipados con **motores KUBOTA**, marca de reconocido prestigio a nivel internacional como líder en el sector de los motores compactos, tanto en términos de cantidad como de calidad de la producción.

Dos son los **motores TIER 3A** de última generación que equipan los SIENA: un **tres cilindros de 26 CV** y un **cuatro cilindros de 35.6 CV**, ambos con inyección indirecta y aspiración natural. Las prestaciones, tanto a nivel de potencia como de par máximo, los posicionan entre los mejores de su categoría.

Las **emisiones** están en consonancia con las normativas en vigor por la franja de potencia que representan.

El **tubo de escape** de los motores está alojado bajo el parachoques frontal, escondido de forma elegante.

SIENA	Tipo	Potencia (kw/CV)	Nº Cilindros	Cilindrada	Aspiración	Refrigeración
K5.30 - K6.30	D1105 E3B	19,1 / 26	3	1123	Natural	Líquida
K5.40 - K6.40	V1505 E3B	26,2 / 35,6	4	1498	Natural	Líquida



TECNOLOGÍA SUPERIOR

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

La instalación **hidráulica es de grandes prestaciones** con una bomba de 33 litros (solamente en la versión con TdF independiente) y presión de ejercicio de 125 bar.

De este modo, además de poder equipar el tractor hasta un máximo de **6 tomas hidráulicas posteriores**, asegura la máxima maniobrabilidad incluso en maniobras que comportan el levantamiento contemporáneo del apero.

ELEVADOR POSTERIOR

El elevador posterior con cilindros externos está equipado con un **enganche de tres puntos de categoría 1** y cuenta con un estabilizador para limitar la oscilación lateral del apero.

La **capacidad de elevación** en las rótulas es de 1050 Kg., indispensable para el uso de una gran variedad de aperos. Los brazos del elevador son fijos y tienen los tirantes regulables en largura.

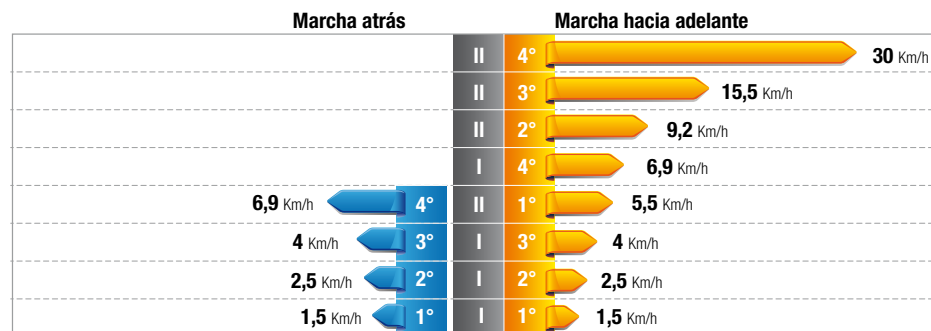
CONTROL TOTAL

TRANSMISIÓN

La transmisión ha sido **diseñada para durar**, con especial atención a la fiabilidad y las prestaciones sin descuidar el confort y la seguridad. También se han reducido al mínimo los tiempos necesarios para la manutención.

GRÁFICO DE LA VELOCIDAD EN KM/H CON NEUMÁTICOS 210/95-16 DE LOS TRACTORES AR Y RS

El gráfico evidencia la perfecta progresión de las marchas, sin sobreposición de velocidades en ninguna gama de avance.



CAMBIO

El cambio tiene **8 marchas hacia adelante y 4 marchas hacia atrás sin sobreposición de las velocidades**. La velocidad máxima es de 30 Km/h, indispensable para efectuar desplazamientos rápidos en carretera.



TOMA DE FUERZA

La toma de fuerza posterior es de accionamiento mecánico a 540 rpm, **sincronizada con la velocidad de avance**. La conexión gradual hace el trabajo más preciso y confortable aumentando la productividad.

La **toma de fuerza independiente opcional** con accionamiento electro-hidráulico permite la máxima versatilidad en el uso de aperos, incluso cuando son de elevada inercia.

CHASIS INTEGRAL

Integrado en la transmisión, el **chasis integral oscilante OS-FRAME** está dotado de una articulación central que permite ángulos de movimiento horizontal de $\pm 15^\circ$. Tren anterior y tren posterior resultan de este modo independientes, con las 4 ruedas constantemente adheridas al terreno, garantizando la máxima tracción y seguridad en la conducción sobre terrenos accidentados.

EMBRAGUE

El embrague, monodisco en seco de grandes dimensiones, permite la **conexión de las marchas de una forma suave e inmediata** garantizando la máxima fiabilidad y transmisión de potencia.

BARICENTRO

A pesar de mantener una luz libre al suelo considerable, el baricentro está **rebajado para aumentar la estabilidad** en caso de empleos en zonas con pendientes.



EJES

La **repartición de los pesos** sobre los ejes, 40% sobre el posterior y 60% sobre el anterior, es la ideal al montarse el apero en el elevador posterior.

En efecto, la carga posterior optimiza la repartición de los pesos sobre ambos ejes del tractor, aumentando la **estabilidad**, la **seguridad** y la **tracción**.



DIFERENCIALES

Los diferenciales anterior y posterior **pueden bloquearse de forma simultánea**, mediante un accionamiento mecánico a pedales que, unido a la **tracción integral 4WD**, garantiza a los SIENA la máxima tracción en las situaciones más difíciles.



CONFORT Y SEGURIDAD GARANTIZADOS

PUESTO DE CONDUCCIÓN

El acogedor puesto de conducción se ha construido con una semi-plataforma, siguiendo la línea de la caja de cambios y la parte posterior del tractor.

El **puesto de conducción con perfil bajo** ha sido estudiado en sintonía con las dimensiones compactas del tractor, permitiendo al tractor desenvolverse en cualquier tipo de uso con la máxima seguridad y confort para el operador, aún cuando las jornadas de trabajo son largas.

Las **palancas de cambio** están alojadas bajo el panel de mandos de forma ergonómica, permitiendo la máxima accesibilidad.

Los **ergonómicos mandos y los pedales** se han colocado de forma lógica para tener siempre el máximo control del tractor y el apero.

El **panel y la instrumentación de control** se han realizado con un diseño elegante, dinámico y sofisticado. Las dos esferas del panel proporcionan al operador toda la información necesaria para tener el control absoluto de la máquina.



SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA

Los **eficientes frenos de servicio** a tambor, que actúan sobre las ruedas posteriores, garantizan una frenada modular y segura. En la versión RS (tractor rígido) se incluye una **doble pedalera de freno**, para poder frenar de forma independiente sobre una u otra rueda, o sobre ambas ruedas a la vez.

El **freno de estacionamiento** es de accionamiento mecánico.

El **arco de protección homologado** es una garantía para la seguridad del operador.

El **asiento** es anatómico, homologado y con cinturón de seguridad.



GIRO

La dirección es hidráulica con hidroguía y cilindros a doble efecto que actúa sobre las ruedas anteriores (versión RS) o sobre la articulación central (versión AR).

Gracias al **paso corto** y al **giro preciso** los SIENA demuestran una agilidad sorprendente incluso en las condiciones más difíciles, con terrenos abruptos o en pendientes. El reducido radio de giro permite además girar en espacios estrechos, favoreciendo la productividad del tractor.





DISEÑO ACERTADO

EL CAPÓ

La **parrilla de aspiración** del aire es de dimensiones amplias para facilitar la refrigeración del motor y está integrada de forma atractiva en el capó. Los **faros dobles elipsoidales**, además de ser eficaces, le dan al tractor un aspecto particularmente acertado. Los parafangos envolventes garantizan la máxima protección al operador. El **depósito con capacidad de 43 litros** está alojado debajo del puesto de conducción, bajo una plancha especial integrada en la máquina. El capó con apertura anterior permite una completa accesibilidad al motor durante las operaciones de revisión y manutención, haciéndolas prácticas y rápidas.

GANCHOS DE ARRASTRE

Los ganchos de arrastre homologados CUNA y CEE están acorde a las normativas en vigor y permiten un **rápido acoplamiento del elemento que se quiera acoplar**. El gancho de arrastre delantero de serie está integrado en la estructura del parachoques.

NEUMÁTICOS

Amplia gama de neumáticos, disponibles en **versión agrícola y de jardín** para una mejor adaptación a distintos tipos de terreno y cultivos.



DATOS TÉCNICOS _ SIENA AR

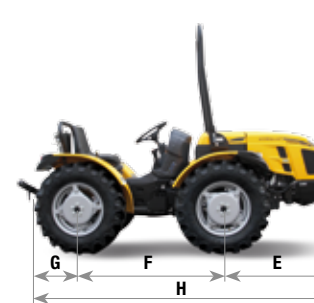
				
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	JARDÍN CON LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.	183	209	258	253
B Altura neumático mm.	762	806	770	729
C Ancho de vía min/max mm.	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
D Anchura min/max mm.	989/1365	1016/1392	1140/1298	1159/1335

TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSIÓN AR CON ARCO DE PROTECCIÓN (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
SIENA K5.30 AR	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
SIENA K5.40 AR	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RADIOS DE GIROS TRACTORES VERSIÓN AR CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS:

Tipo neumático	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2290	2300	2370	2380



DATOS TÉCNICOS _ SIENA RS



				
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	CON LLANTA REGULABLE	JARDÍN CON LLANTA FIJA
A Anchura neumático mm.	183	209	258	253
B Altura neumático mm.	762	806	770	729
C Ancho de vía min/max mm.	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
D Anchura min/max mm.	1069/1365	1096/1392	1202/1360	1159/1335

TABLA DIMENSIONES TRACTORES VERSIÓN RS CON ARCO DE PROTECCIÓN (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
SIENA K6.30 RS	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
SIENA K6.40 RS	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/ 1213	237/258

RADIOS DE GIROS TRACTORES VERSIÓN RS CON DIVERSOS TIPOS DE NEUMÁTICOS:

Tipo neumático	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2670	2995	2820	2970

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	SIENA K5.30 AR	SIENA K5.40 AR
CHASIS	Chasis integral oscilante +/-15° OS-FRAME con articulación central	
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes	
MOTOR	KUBOTA	
Fabricante		
Tipo	D1105 E3B	V1505 E3B
Nº cilindros	3	4
Cilindrada cc	1123	1498
Aspiración	Natural	Natural
Nivel emisiones	Tier 3A	
Potencia KW/CV	19,1/26	26,2/35,6
Régimen nominal (r.p.m.)	3000	
Par máximo motor (Nm/r.p.m.)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Refrigeración	Agua	
Capacidad depósito (l.)	43	
TRANSMISIÓN	Cambio de engranajes con inserciones de marchas facilitados a 12 velocidades: 8 adelante y 4 atrás	
Embrague Transmisión	Monodisco en seco	
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con bloqueo de accionamiento mecánico	
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	A 540 r.p.m. y sincronizada con el avance	
INSTALACIÓN HIDRÁULICA		
Caudal hidráulico a dirección hidrostática (l./min.)	16,5	
Caudal hidráulico al elevador y a los distribuidores (l./min.)	16,5	
Presión hidráulica máxima (bar)	125	
DISTRIBUIDORES	De accionamiento mecánico hasta un máximo de 6 tomas hidráulicas	
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto	
Posteriores (Opcional)	1 simple efecto y 1 doble efecto flotante o bien 2 dobles efectos	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Batería	12 V - 60 Ah	
Alternador (A)	40	
ELEVADOR POSTERIOR	De martinetti externos	
Brazos tercer punto	Con enganches normales cat. 1	
Tirantes tercer punto	Con regulación manual de la longitud	
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1050	
MODULO DE CONDUCCIÓN	Con semiplataforma	
ASIENTO con cinturones de seguridad	Asiento confort anatómico moldeado	
FRENOS DE SERVICIO	De tambor que actúa sobre las ruedas posteriores	
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio	
DIRECCIÓN	Con dirección hidrostática que actúa sobre la articulación central	
SEGURIDAD		
Chasis de protección	Anterior homologado	
INSTRUMENTOS DE CONTROL	Análogica con dobles instrumentos circulares, completos de: cuentarrevoluciones, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico	
NEUMÁTICOS		
Estándar	6.50-16	
Opcional:	210/95-16 (7.50-16) - 260/70-16 en versión tractor - 28x9.00-15 Jardín	
GANCHOS DE ARRASTRE		
Estándar	Gancho de arrastre anterior - Gancho de arrastre posterior CUNA cat. C	
Opcional	Gancho de arrastre posterior CEE	
PESO EN ORDEN DE USO		
Con chasis de protección (Kg)	955	980
OPCIONAL	Faro de trabajo posterior, Volante de dirección regulable en altura y Contrapesos para ruedas	





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	SIENA K6.30 RS		SIENA K6.40 RS
CHASIS	Chasis integral oscilante +/-15° OS-FRAME con ruedas direccionales		
TRACCIÓN	Cuatro ruedas motrices permanentes		
MOTOR			
Fabricante	KUBOTA		
Tipo	D1105 E3B		V 1505 E3B
Nº cilindros	3		4
Cilindrada cc	1123		1498
Aspiración	Natural		Natural
Nivel emisiones	Tier 3A		
Potencia KW/CV	19,1 / 26		26,2 / 35,6
Régimen nominal (r.p.m.)	3000		
Par máximo motor (Nm/r.p.m.)	70,4 / 2200		96,5 / 2200
Refrigeración	Agua		
Capacidad depósito (l.)	43		
TRANSMISIÓN	Cambio de engranajes con inserciones de marchas facilitados a 12 velocidades: 8 adelante y 4 atrás		
Embrague Transmisión	Monodisco en seco		
DIFERENCIAL	Anterior y posterior con bloqueo de accionamiento mecánico		
TOMA DE FUERZA POSTERIOR	A 540 r.p.m. y sincronizada con el avance		
INSTALACIÓN HIDRÁULICA			
Caudal hidráulico a dirección hidrostática (l./min.)	16,5		
Caudal hidráulico al elevador y a los distribuidores (l./min.)	16,5		
Presión hidráulica máxima (bar)	125		
DISTRIBUIDORES	De accionamiento mecánico hasta un máximo de 4 tomas hidráulicas		
Posteriores (Estándar)	1 doble efecto		
Posteriores (Opcional)	1 simple efecto - 1 doble efecto o bien 1 doble efecto flotante		
SISTEMA ELÉCTRICO			
Batería	12V - 60 Ah		
Alternador (A)	40		
ELEVADOR POSTERIOR	De martinetti externos		
Brazos tercer punto	Con enganches normales cat. 1		
Tirantes tercer punto	Con regulación manual de la longitud		
Capacidad de elevación en las rótulas Kg.	1050		
MODULO DE CONDUCCIÓN	Con semiplataforma		
ASIENTO con cinturones de seguridad	Asiento confort anatómico moldeado		
FRENOS DE SERVICIO	De tambor que actúa sobre las ruedas posteriores - Frenada independiente o simultánea		
Freno de estacionamiento	Actúa sobre los frenos de servicio		
DIRECCIÓN	Con dirección hidrostática que actúa sobre las ruedas anteriores		
SEGURIDAD			
Chasis de protección	Anterior homologado		
INSTRUMENTOS DE CONTROL	Análoga con dobles instrumentos circulares, completos de: cuentarrevoluciones, termómetro agua, pilotos luminosos de control y avisador acústico		
NEUMÁTICOS			
Estándar	6.50-16		
Opcional:	210/95-16 (7.50-16) - 260/70-16 en versión tractor - 28x9.00-15 Jardín		
GANCHOS DE ARRASTRE			
Estándar	Gancho de arrastre anterior - Gancho de arrastre posterior CUNA cat. C		
Opcional	Gancho de arrastre posterior CEE		
PESO EN ORDEN DE USO			
Con chasis de protección (Kg)	980		1005
OPCIONAL	Faro de trabajo posterior, Volante de dirección regulable en altura y Contrapesos para ruedas		

SIENA RS

Pasquali garantiza:



DISÑO

Para el diseño y desarrollo de nuestros productos trabajamos con programas de última generación en 3D.



CONTROL

Todos los componentes de nuestras máquinas son verificados antes de ser utilizados en producción. Esto garantiza la calidad y fiabilidad de nuestros productos.



CONFORT

El confort es uno de los principales objetivos de nuestro equipo técnico desde la fase de desarrollo.



RECAMBIOS

Recambios originales controlados y garantizados.



ASISTENCIA

Servicio de asistencia técnica eficaz basado en personal técnico preparado y competente.



RED DE VENTA

Red de venta capilar y eficiente, con garantía de servicio y asistencia.

Puede ampliar su información en su distribuidor PASQUALI más cercano, o bien visitando nuestro website www.pasquali.es

